

2026 No.01

 OFELEC



ofelec.ch

# ROAD UNLIMITED

MAGAZINE



# LIBERTÉ SUR LA ROUTE

Chers passionnés de vélo

Le cyclisme sur route a de multiples visages. Pour certains, c'est la compétition, cet instant où quelques secondes font la différence entre la victoire et la défaite. Pour d'autres, c'est la longue sortie du week-end, le rythme régulier pendant des heures, ou encore la sensation unique d'un groupe roulant sur la route à une allure parfaitement maîtrisée.

C'est précisément pour ces moments que les vélos présentés dans ce magazine ont été conçus. Road Unlimited est une invitation à explorer plus en profondeur tout ce qu'un vélo de route peut offrir, ce qu'il fait ressentir, et pourquoi le choix du bon modèle fait toute la différence.

Tous les vélos présentés dans ce magazine répondent aux mêmes exigences : une grande efficacité, une maniabilité précise et des performances clairement définies. Du vélo de course polyvalent et léger au vélo aérodynamique sans compromis, en passant par le modèle d'endurance robuste et la plateforme de route à assistance électrique, chaque concept est rigoureusement adapté à son domaine d'utilisation – pour une qualité perceptible à chaque sortie.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture, et encore davantage sur la route.

[ROAD PURE..... PAGE 5](#)

[TRIATHLON & TRACK..... PAGE 18](#)

[E-ROAD..... PAGE 22](#)

[COCKPIT & WHEELS..... PAGE 28](#)

[APERÇU DES MODÈLES..... PAGE 30](#)

**RIDLEY**

**{MOUSTACHE**

*eddy merckx*

*LA MONTÉE* **CYCLONE**

# DREAM IT, BUILD IT, RIDE IT

## CONFIGURATOR BIKES



Chez Eddy Merckx, Nukeproof et Ridley (BCF), vous concevez votre vélo de manière entièrement personnalisée. Choisissez le modèle, la couleur du cadre, le design et l'équipement selon vos envies – pour un vélo qui vous correspond parfaitement.

C'est aussi simple que ça :

1. Configurez le vélo de vos rêves et recevez votre code personnel.\*
2. Envoyez ce code à un revendeur BCF de votre choix. Celui-ci pourra alors commander votre vélo via [sales@ofelec.ch](mailto:sales@ofelec.ch).
3. Après la commande, vous recevrez une confirmation de votre revendeur, qui pourra également vérifier la date de livraison dans l'espace B2B.



Eddy Merckx  
Configurateur



Nukeproof  
Configurateur



Ridley  
Configurateur

\* Les prix et les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiés.



## L'essence du vélo de route

Au cœur du cyclisme sur route se trouve un principe simple : la transmission maximale de la puissance de l'athlète vers la machine.

Dans le cyclisme sur route, les innovations redéfinissent sans cesse les standards. Aérodynamisme, poids et rigidité interagissent et déterminent la manière dont la puissance est directement transformée en vitesse. Dans l'interaction précise entre le cycliste et la machine, le vélo révèle tout son potentiel. C'est précisément cette sensation qui caractérise le road cycling : de la première accélération du matin à la longue sortie du week-end – rythme, fluidité et vitesse pure.

Avec Road Pure, OFELEC présente toute la diversité de son segment route chez Ridley et Eddy Merckx : du vélo de course aérodynamique sans compromis aux modèles polyvalents performants, jusqu'au vélo de course destiné aux jeunes.

L'accent est mis sur les sensations de conduite, la fonctionnalité et l'adaptation à l'usage, afin que chacun trouve le vélo qui correspond parfaitement à ses exigences.

## Ridley Falcn RS & Falcn – Performance sans compromis



Il existe des vélos qui n'ont pas besoin de faire du bruit pour s'imposer. Quelques coups de pédale appuyés suffisent, et l'on ressent immédiatement qu'aucune énergie ne se perd. Le Falcn accélère instantanément, reste stable, presque stoïque, et invite pourtant à continuer d'appuyer. Aéro là où cela compte. Léger là où cela aide. Un vélo de course pour les journées rapides.

Le **Falcn** est le modèle de course polyvalent de Ridley et constitue ainsi le cœur sportif de la gamme route. Il a été conçu pour les coureurs ambitieux et les passionnés de granfondo orientés performance qui recherchent un ensemble prêt pour la compétition : direct, efficace et doté d'un ADN clairement tourné vers la course. Ceux qui veulent réunir courses vallonnées, sorties d'entraînement exigeantes et sorties rapides en groupe sur un seul vélo trouveront dans le Falcn leur monture idéale.

Les principales caractéristiques du **Falcn** sont sa grande rigidité au niveau du boîtier de pédalier et de l'avant du cadre. Les accélérations sont transmises immédiatement et le vélo reste précis sur sa trajectoire, même en danseuse. Sa géométrie orientée course permet une position basse et aérodynamique avec un comportement

prévisible – idéale pour la compétition, les tours alpins et les sorties rapides en groupe. Des éléments aérodynamiques comme le diffuseur au niveau de la couronne de fourche optimisent le flux d'air à l'avant, tandis que les câbles entièrement intégrés assurent une esthétique épurée et profilée. Le Falcn est disponible à partir de **2'999 CHF**.

Le **Falcn RS** utilise une structure de fibres de carbone plus élaborée, ce qui réduit sensiblement le poids du cadre et renforce encore les sensations directes de pilotage. La tige de selle en forme de D apporte un gain aérodynamique supplémentaire, contrairement à la tige de selle ronde du Falcn. Le Falcn RS a été récompensé à plusieurs reprises : vainqueur d'un test du magazine « Cycling Plus » et élu « meilleur vélo de course performance » lors des « Bike Awards 2024 » du magazine néerlandais « Bicycling ». Le Falcn RS est proposé à partir de **7'899 CHF**.

Falcn et Falcn RS sont la réponse pour tous ceux qui recherchent un vélo de course polyvalent prêt pour la compétition – direct, efficace et prêt pour chaque journée rapide sur la route.



[Ridley Falcn Ultegra en Pearl White](#)



[Ridley Falcn RS DuraAce en Battleship Grey](#)

## Ridley Grifn, Grifn RS & Grifn A – Le confort rencontre la polyvalence



Ridley Grifn RS Force en Dark Plum Metallic



Ridley Grifn A en Chain Silver Grey

Parfois, la meilleure sortie à vélo de route commence là où l'asphalte se termine. Un chemin secondaire étroit et rugueux, un passage pavé. C'est précisément ici que le Grifn se sent chez lui, comme **un vélo de route à l'horizon élargi**. Rapide sur la route, stable lorsque le terrain devient irrégulier, et souverain sur les longues distances grâce à sa géométrie orientée confort.

Le Grifn porte fièrement la distinction « **Design & Innovation Award 2023** ». Il associe la vitesse d'un vélo de route à la robustesse d'un vélo de gravel. Tous les modèles disposent de différents points de fixation permettant l'installation de porte-bidons et de sacoches de vélo ainsi que le passage interne des câbles lors de l'utilisation d'un moyeu dynamo. Le résultat est un véritable concept deux-en-un

qui combine une grande polyvalence d'utilisation avec des performances sportives.

Disponible dans les versions Grifn A, Grifn et Grifn RS.

La **version en aluminium Grifn A** rend ce concept accessible aux cyclistes sportifs soucieux de leur budget ou aux débutants ambitieux à la recherche d'un vélo polyvalent pour le quotidien. Le cadre en aluminium avec fourche en carbone apporte un peu plus de poids, mais reste robuste, polyvalent et clairement orienté vers le sport. Il est disponible à partir de **2'299 CHF**.

Le **Grifn en carbone** est le best-seller polyvalent de la gamme. Le cadre en carbone offre un bon équilibre entre rigidité et souplesse



verticale. Il reprend la géométrie et le concept du modèle haut de gamme RS, mais utilise un layup carbone davantage orienté vers le confort. Les vélos complets commencent ici à partir de **2'999 CHF** et couvrent un large éventail d'utilisations, de l'entraînement aux longues sorties du week-end.

Le **Grifn RS** s'adresse aux cyclistes orientés performance qui souhaitent combiner une efficacité maximale avec un large champ

d'utilisation. Grâce à un layup carbone plus léger et plus rigide, il réagit plus directement aux accélérations et offre une sensation globale plus ferme. Des détails aérodynamiques, comme le diffuseur au niveau de la couronne de fourche ainsi que le tube de selle abaissé avec tige de selle en forme de D, améliorent l'efficacité : des mesures en soufflerie à 36 km/h montrent environ cinq pour cent de résistance à l'air en moins par rapport à la version de base. Dans le même temps, le dégagement pour les pneus atteint jusqu'à 42 mm, ce qui permet d'affronter sereinement des chemins de gravier plus grossiers. Le Grifn RS est proposé à partir de **7'399 CHF**.

La famille Grifn est la réponse primée pour des performances Allroad modernes.



Ridley Grifn 105 en Battle Ship Grey



## Ridley Noah 3.0 & Noah Fast 3.0 – L'aérodynamisme au niveau de la course

Lorsque le rythme reste constamment élevé et que chaque accélération doit recevoir une réponse immédiate, le caractère d'un véritable **vélo de course aérodynamique** se révèle pleinement. C'est précisément dans ces situations que le Noah 3.0 excelle : courses rapides, longues portions plates, changements de position agressifs au sein du peloton.

Le Noah 3.0 s'adresse ainsi aux cyclistes pour qui l'efficacité aérodynamique et la stabilité à haute vitesse sont essentielles.

Le Noah 3.0 repose sur une véritable expérience de la compétition. Il a été développé grâce à un travail intensif en soufflerie et en étroite collaboration avec les professionnels de l'équipe Uno-X Mobility, qui testent et valident ces vélos au plus haut niveau. Le résultat parle de lui-même : en 2025, Ridley décroche **une victoire d'étape sur le Tour de France**.

La signature du Noah 3.0 réside dans la forme aérodynamique de ses tubes. Celle-ci s'inspire des principes aéro modernes, avec des profils profonds, une câblerie parfaitement intégrée et une silhouette clairement optimisée pour réduire la résistance à l'air. Le pilotage reste stable et

prévisible, un atout décisif à haute vitesse, par vent latéral ou au sprint. La géométrie Race favorise une position de conduite basse et efficace, pensée pour maintenir une vitesse élevée de manière constante. Une partie avant basse, des proportions compactes et une grande rigidité au niveau du boîtier de pédalier garantissent des sensations précises et des accélérations directes.

Le **Noah 3.0** constitue le point d'entrée dans la plateforme Aero. Avec son design aérodynamique caractéristique, ce vélo est polyvalent et convient parfaitement aux cyclistes sportifs ambitieux. Les vélos complets démarrent à **4'699 CHF** et vont jusqu'à **8'399 CHF**.

Le **Noah Fast 3.0** représente la version ultime, dans une configuration comparable à celle utilisée en compétition professionnelle. Le cadre est encore plus léger, plus rigide et plus intégré que sur la version de base. Le cockpit, les formes du cadre et l'ensemble de la conception sont entièrement pensés pour offrir une efficacité aérodynamique maximale. Le Noah Fast 3.0 est disponible à partir de **7'999 CHF** et atteint **12'999 CHF** dans ses versions les plus haut de gamme.

Avec le Noah 3.0, Ridley affirme clairement son ambition dans le segment Aero : vitesse, précision et gain de performance mesurable.



Ridley Noah 105 Tomorrowland Edition



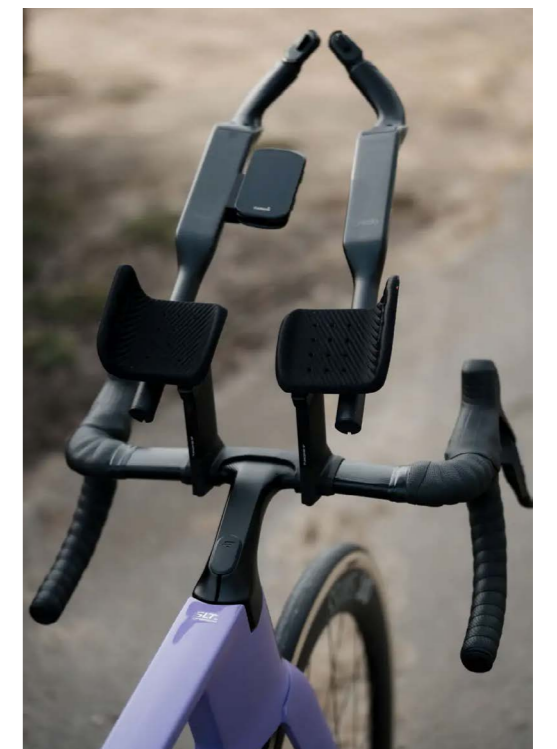
## Extensions de guidon Ridley Noah Fast 3.0 –l'aérodynamisme en option dans le configurateur

Avec les **extensions de guidon pour le Noah Fast 3.0**, Ridley offre la possibilité d'améliorer encore les performances aérodynamiques de son modèle Aero phare. Point important : **ces extensions sont disponibles exclusivement via le configurateur Ridley** et ne constituent pas un accessoire standard pouvant être monté ultérieurement. Elles font partie intégrante d'un montage réfléchi et s'adressent aux cyclistes qui souhaitent orienter leur vélo vers l'efficacité dès la configuration initiale.

L'objectif des extensions n'est pas de transformer le Noah Fast 3.0 en pur vélo de contre-la-montre, mais **d'optimiser la position du cycliste** sur les sections de parcours dominées par l'aérodynamisme. Une position plus basse et plus stable **réduit la résistance** à l'air et **permet de maintenir une vitesse constante avec moins d'effort**. Sur de longues portions plates, face au vent ou lors de passages en solo, cela se traduit par un gain d'efficacité sensible – sans perdre le caractère d'un vélo de course Aero classique.

L'intégration des extensions est **pensée de manière globale**. Elles s'intègrent parfaitement dans le cockpit du Noah Fast 3.0 et préservent les lignes épurées ainsi que les avantages aérodynamiques du cadre et de la partie avant. Dans le même temps, l'ensemble reste fonctionnel et parfaitement maîtrisable, ce qui rend ces extensions intéressantes non seulement en compétition, mais aussi pour des séances d'entraînement ciblées.

Le fait que ce choix soit proposé exclusivement via le configurateur souligne qu'il s'agit d'une véritable décision de performance. Les cyclistes définissent leur configuration dès le départ et bénéficient d'un système complet parfaitement harmonisé entre cadre, cockpit et position de conduite. Associé à la géométrie orientée course et à la grande rigidité du Noah Fast 3.0, cela donne naissance à un vélo de route Aero qui délivre son efficacité là où elle compte vraiment : sur la route, à haute vitesse.





## Ridley YUNGSTR – La relève avec un ADN de course

Les premières courses, le premier vélo de route, peut-être même la première sortie sous les couleurs du club. Pour beaucoup de jeunes cyclistes, c'est précisément à ce moment-là que naît la passion du cyclisme. Le **YUNGSTR** est conçu pour prendre ce début au sérieux.

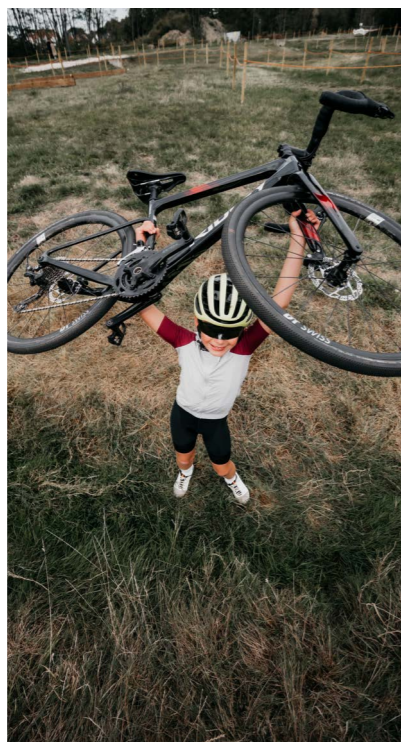
Le YUNGSTR est le vélo de route dédié de Ridley **pour les jeunes entre 8 et 12 ans**. Ce n'est pas un « vélo d'adulte réduit », mais un modèle entièrement adapté à la taille du corps et à la dynamique de conduite des enfants. Développé selon les principes de conception du Grifn, le YUNGSTR n'est pas un vélo pour enfants au sens classique, mais une **véritable première machine de performance All-Road**.

Le cadre repose sur une construction légère en carbone, associée à une fourche en carbone. Cela garantit un bon équilibre entre poids, stabilité et robustesse. Des roues 650B, un système à axes traversants et des freins à disque hydrauliques assurent un comporte-

ment précis et un contrôle maximal sur l'asphalte, le gravier ou les parcours de cyclo-cross.

La géométrie orientée course est adaptée aux torsos plus courts. La position reste ainsi sportive sans surcharger les jeunes cyclistes. Le comportement est agile et facile à contrôler, un facteur essentiel pour les débutants en compétition. L'ergonomie globale bien pensée contribue également à développer la sécurité et la confiance.

Le YUNGSTR est un vélo de course convaincant pour la relève, destiné aux débutants qui souhaitent découvrir sérieusement la compétition. Prix de ce vélo entièrement en carbone : **2'699 CHF**.



## Cyclosonic Flanders CYCLONE ONE – pour les petits champions

Les premières tentatives pour rouler commencent souvent sans pédales : quelques pas, puis les roues roulent plus longtemps que prévu, et le mouvement devient équilibré. Le **Flanders CYCLONE ONE** reprend cette idée et se présente comme le premier véritable vélo pour les enfants qui découvrent le cyclisme.

Le Flanders CYCLONE ONE est une draisienne légère destinée aux enfants d'environ deux à quatre ans. Avec approximativement **3,7 kg**, elle fait partie des modèles les plus légers de sa catégorie, ce qui facilite la maniabilité et le contrôle. Le **cadre en aluminium** combine stabilité et esthétique sportive. Un guidon large assure un bon contrôle, tandis que les pneus gonflables et l'amortissement **intégré offrent davantage** de confort sur les surfaces irrégulières.

Avec ses lignes épurées et ses couleurs inspirées du maillot de champion du monde, le design s'inspire clairement du cyclisme de compétition. Le Flanders CYCLONE offre ainsi une entrée de qualité dans l'univers du vélo. La draisienne est disponible au prix de **249 CHF**.



## Uno-X Mobility Cycling Team – ADN professionnel

En tant que sponsor officiel de vélos de l'Uno-X Mobility Cycling Team, Ridley montre comment ses modèles haut de gamme sont développés, testés et perfectionnés dans le cyclisme professionnel.

Lorsque le peloton file à grande vitesse sur des routes ouvertes, ce sont souvent des fractions de seconde qui font la différence. Ce n'est donc pas seulement la forme des coureurs qui compte, mais aussi le matériel. Les vélos de l'équipe sont conçus précisément pour ces conditions : une efficacité maximale à vitesse de course, un comportement précis et une plateforme de compétition entièrement intégrée. Chaque détail poursuit un objectif clair : atteindre la vitesse maximale dans des conditions réelles de compétition.

Au sein de l'équipe WorldTour, deux plateformes sont principalement utilisées : le vélo aérodynamique Noah Fast 3.0 et le modèle de course polyvalent Falcn RS, avec une peinture spéciale et un design dédié. **Les deux sont disponibles dans le configurateur Ridley.**

Lors des courses rapides et plates, l'équipe mise surtout

sur le **Noah Fast 3.0**. Ses profils de tubes aérodynamiques, son avant complètement intégré et sa position de course agressive sont conçus pour la vitesse maximale. Ce vélo montre toute sa force lors des sprints, dans les échappées ou sur les étapes exposées au vent.

Lorsque le profil devient plus montagneux, le **Falcn RS** entre également en jeu. Son cadre léger réagit immédiatement aux accélérations et offre des sensations de pilotage particulièrement précises. Un avantage sur les étapes de montagne ou les parcours techniquement exigeants.

Comme souvent pour les vélos d'équipe, les composants sont choisis sans compromis : roues carbone à profil haut pour l'aérodynamisme, cockpits étroits pour une position compacte et une configuration entièrement orientée vers la performance en course.

Les vélos de l'équipe Uno-X représentent l'ADN de course de Ridley dans le sport professionnel : extrêmement rapides, précisément réglés et développés directement à partir de l'expérience du WorldTour.

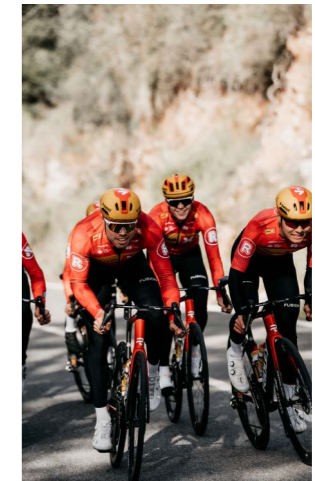


« PEUT-ÊTRE QUE J'AI GAGNÉ AUJOURD'HUI AUSSI PARCE QUE J'AI LE VÉLO LE PLUS RAPIDE. »

– JONAS ABRAHAMSEN

Vainqueur d'étape du Tour de France

« Peut-être que j'ai gagné aujourd'hui aussi parce que j'ai le vélo le plus rapide. Le Noah Fast 3.0 me donne exactement la confiance dont j'ai besoin en course. Il est rapide, précis et conçu pour des courses agressives à ce niveau. Ma victoire lors de la 11<sup>e</sup> étape du Tour 2025 à Toulouse a aussi prouvé sa valeur. En tant que vélo de l'équipe Uno-X Mobility, le Noah Fast 3.0 incarne la performance avec laquelle nous roulons offensivement chaque mètre. »



## Eddy Merckx Corsa Pévèle & Corsa Pévèle Ti – Le culte du matériau pour la longue distance



Un rythme régulier, une trajectoire fluide, un vélo qui inspire confiance et reste constant pendant de nombreuses heures. Le **Corsa Pévèle** incarne précisément cette approche : un vélo de route moderne qui mise sur la fluidité de pédalage, la stabilité et le confort sur les longues distances.

Le Corsa Pévèle représente **la classe et l'endurance**. Eddy Merckx renonce volontairement aux effets de mode et privilégie une construction fonctionnelle offrant de nombreuses possibilités de personnalisation. Il s'adresse aux cyclistes sur route qui recherchent un vélo de caractère, capable de convaincre encore dans vingt ans.

Le **Corsa Pévèle** repose sur un cadre en carbone avec une géométrie orientée endurance. Une position plus détendue, un empattement plus long et une stabilité



*Eddy Merckx Pévèle Ti Ultegra en Brushed titanium*

accrue assurent un comportement serein permettant de passer de nombreuses heures en selle. Le cadre reste néanmoins suffisamment rigide pour offrir une bonne efficacité à des vitesses élevées. Le Corsa Pévèle est proposé à partir de **5'999 CHF**.

Le **Corsa Pévèle Ti** complète ce concept avec un **cadre élégant en titane**. Le titane offre des sensations de conduite caractéristiques : légèrement souple, particulièrement stable et extrêmement durable. Sur les longues distances ou sur des revêtements routiers plus dégradés, les qualités du titane deviennent particulièrement perceptibles : finesse, stabilité et confort à la fois. Un autre avantage de la version en titane est sa robustesse intemporelle. Sa résistance à la corrosion, sa grande résistance à la fatigue et la longévité du cadre en font un véritable compagnon pour de nombreuses années. Dans sa version Titan, la Corsa Pévèle est disponible à partir de **8'999 CHF**.

Ensemble, le Corsa Pévèle et le Corsa Pévèle Ti constituent l'alternative de caractère aux vélos de course modernes orientés performance. Tandis que la version en carbone met davantage l'accent sur l'efficacité sportive, la version en titane s'adresse aux cyclistes qui recherchent un vélo intemporel avec un charme particulier.

## Eddy Merckx 525R – Performance avec héritage

Une courte accélération, un changement de direction rapide, puis le vélo enchaîne proprement la courbe suivante. Ce sont précisément ces moments qui définissent le caractère d'un vélo de course classique. Le **525R** porte cette idée dans son nom : **il rend hommage aux 525 victoires professionnelles d'Eddy Merckx** et se présente comme un vélo de route moderne qui associe vitesse, contrôle et histoire du cyclisme.

Le cadre en carbone du 525R repose sur un équilibre soigneusement étudié entre rigidité et poids. Chaque coup de pédale se transforme directement en propulsion, tandis que le vélo réagit avec précision aux impulsions de direction et reste stable même à haute vitesse. Sa géométrie sportive et classique permet une position efficace pour l'entraînement, la compétition et les longues distances.

Malgré son orientation performance, le 525R reste adapté aux longues sorties. La construction du cadre absorbe les vibrations de manière ciblée sans perdre en réactivité. L'intégration moderne avec le passage interne des câbles et la compatibilité avec les systèmes de changement de vitesses électroniques garantit une esthétique épurée et une fonctionnalité contemporaine. Dans le même temps, il reste possible de personnaliser la configuration.

Le 525R est proposé à partir de **6'999 CHF** et atteint **10'999 CHF** dans ses versions les mieux équipées. Il se situe ainsi au cœur du segment performance et offre un ADN de course dans une interprétation moderne.



*Eddy Merckx 525R Ultegra en pale slate grey*

# TRIATHLON & TRACK



Ici, il n'y a pas de groupe derrière lequel se cacher. Pas d'aspiration, pas de timing, pas d'attente tactique. Le contre-la-montre et le triathlon sont les disciplines les plus pures du cyclisme : l'athlète, le matériel et la résistance de l'air et du parcours.

Chaque détail compte : les formes du cadre, la position du cycliste, la rigidité et l'intégration sont entièrement optimisées pour une efficacité maximale.

L'accent est mis sur le Triton Fast pour le triathlon ainsi que sur les vélos de piste Arena A, Arena Fast et Omnium Fast de Ridley.



Ridley Triton FAST en Soft Blue

Ridley Triton Fast – L'aérodynamisme comme discipline

« LE NOUVEAU TRITON FAST EST UN VÉLO EXTRÊMEMENT RAPIDE, 100 % TRIATHLON, DONC RÉELLEMENT ET EXCLUSIVEMENT CONÇU POUR LES TRIATHLÈTES. »

– JELLE GEENS

IRONMAN 70.3 Champion du monde 2024 & 2025

Jelle Geens n'a pas seulement roulé sur le Triton Fast au plus haut niveau, il a aussi activement participé à son développement. Avec les ingénieurs de Ridley, il a travaillé sur les détails décisifs, du cockpit hautement ajustable jusqu'au système d'hydratation intégré. Il en est né un vélo qui ne se contente pas de promettre des performances de classe mondiale, mais qui les confirme de manière impressionnante avec deux titres de champion du monde.



photocredit: @\_on.photos

Le triathlon impose des exigences particulières à un vélo. Après la natation, il faut retrouver le rythme, puis maintenir une puissance constante sur de nombreux kilomètres tout en traversant le vent avec la plus grande efficacité possible. Le Triton Fast est conçu précisément pour cette situation : un effort long et régulier.

L'accent est mis sur une aérodynamisme maximale, un positionnement précis et une efficacité constante sur de longues distances. Il a été développé pour les athlètes qui recherchent un vélo de compétition sans compromis, spécialement adapté aux exigences du triathlon.

La base est un cadre en carbone optimisé

sur le plan aérodynamique. Des profils de tubes profonds, des transitions fluides entre le cadre et la fourche ainsi qu'une partie avant fortement intégrée réduisent la résistance à l'air et créent une silhouette nette et profilée. La grande rigidité du cadre garantit qu'aucune énergie ne se perd, même à des niveaux de puissance élevés.

Le Triton Fast est conçu pour les groupes modernes Di2 et AXS, qui permettent des changements de vitesses précis et indépendants de la charge.

Un **cockpit entièrement ajustable** permet un réglage individuel précis des extensions, des appuis-bras et du cintre de base, afin de maintenir une position aérodynamique confortable sur toute la distance.

Le Triton Fast est la plateforme triathlon spécialisée de Ridley. Il est disponible à partir de **6'499 CHF** et atteint **10'999 CHF** dans ses versions les mieux équipées.

## Ridley Omnium Fast – Le pur track racing



Sur la piste, être « rapide » n'est pas un instant bref, mais un état permanent. Épaule contre épaule, chaque trajectoire est disputée. C'est précisément là que l'Omnium Fast trouve sa place : **un vélo de piste** qui reste stable dans le peloton tout en réagissant immédiatement lorsqu'une ouverture se crée.

L'Omnium Fast est **le vélo de piste** de Ridley destiné aux **disciplines de groupe et à l'omnium**, comme le scratch, la course tempo et la course aux points.



Ridley Omnium Fast en Pearl White

Le cadre est conçu pour une transmission de puissance directe et un retour d'information immédiat. Accélération, changements de rythme et corrections de trajectoire peuvent être exécutés avec précision. La géométrie spécifique à la piste favorise une conduite active et contrôlée et offre un comportement prévisible au sein du peloton. Les flip-chips dans la fourche permettent d'ajuster le départ de fourche et le trail, afin d'adapter le comportement de direction selon les préférences du coureur ou la discipline.

Comme tout vélo de piste, l'Omnium Fast est minimaliste : transmission fixe, ligne de chaîne parfaite et construction robuste. Cela garantit une grande fiabilité pour l'entraînement et l'usage en club, tout en laissant de la place pour des configurations individuelles. L'Omnium Fast est disponible à partir de **5'999 CHF**.

L'Omnium Fast est ainsi un vélo de piste polyvalent destiné aux clubs, aux programmes de développement et aux pistards ambitieux : pensé pour l'aérodynamisme, mais clairement orienté, dans sa géométrie et ses réglages, vers l'agilité et la sécurité au sein du peloton.



Ridley Arena Alu Miche Pistard en Black

## Ridley Arena A & Arena Fast – Piste, vitesse, précision

Sur la piste, la vitesse se ressent différemment : pas de roulement sur des irrégularités, pas d'écart à éviter, seulement une ligne, un rythme et des virages qui arrivent toujours plus vite. L'Arena A et l'Arena Fast incarnent le cyclisme dans sa forme la plus simple.

Deux vélos, un même terrain d'expression avec des ambitions différentes : de l'entrée solide dans le vélodrome à l'outil spécialisé sans compromis. Dans une discipline où les centièmes de seconde font la différence, le contrôle et le retour immédiat sont essentiels. Les deux modèles sont volontairement réduits à l'essentiel : pas de vitesses, pas de freins. La transmission fixe, l'arrière du cadre très rigide et la ligne de chaîne précise garantissent une transmission de puissance sans perte et un retour d'information direct. La géométrie

permet une position agressive et efficace ainsi que des réactions rapides. Les vélos transmettent ainsi chaque watt directement à la piste.

L'**Arena A** est disponible à partir de **1'999 CHF** comme modèle d'entrée « no frills » pour les cyclistes qui souhaitent découvrir l'entraînement sur piste, leurs premières courses ou l'activité en club.

L'**Arena Fast** représente l'évolution orientée performance. Son cadre en carbone est conçu pour une rigidité maximale et s'adresse aux pistards ambitieux. Des profils de tubes optimisés sur le plan aérodynamique améliorent également l'efficacité à vitesse constante élevée, même dans le contexte de la piste. L'Arena est disponible presque exclusivement sous forme de kit et coûte **5'999 CHF**.



# E-ROAD

## Assistance pour une puissance constante

Les vélos de route électriques élargissent le concept classique du vélo de route en y ajoutant une nouvelle dimension.

Des systèmes d'assistance légers et finement réglés interviennent là où cela a du sens, sans altérer le caractère d'un vélo de route. Le résultat n'est pas un remplacement de la force musculaire, mais un moyen d'augmenter l'autonomie, la constance et les possibilités d'utilisation.

Avec l'E-Road, OFELEC présente une nouvelle génération de vélos de route de Moustache et Ridley qui associent sensations sportives, assistance naturelle et véritable ADN route. Que ce soit pour des distances plus longues, une topographie exigeante ou une reprise du cyclisme, l'E-Road signifie : le même caractère, avec un rayon d'action élargi.

## Ridley E-Noah – E-Aero Road au caractère naturel



Au premier regard, il ressemble à un vélo de course aérodynamique classique : lignes épurées, silhouette nette, sans surcharge visuelle. Et c'est précisément là que réside son attrait. Le E-Noah s'adresse aux cyclistes qui souhaitent une assistance sans compromettre les sensations de pilotage. Il doit se comporter comme un vélo de route rapide, avec une légère assistance lorsque c'est souhaité.

Le **E-Noah** est la réponse Aero-Road de Ridley dans l'univers de l'assistance électrique, développé techniquement et visuellement à partir de la plateforme Noah.

Au cœur du concept se trouve l'intégration du **système TQ HPR40 avec un couple de 50 Nm** : un moteur central compact et à peine visible ainsi qu'une **batterie de 300 Wh** discrètement intégrée dans le tube

diagonal. Un prolongateur d'autonomie de 160 Wh peut être ajouté en option. Le résultat est un vélo de route qui se comporte comme un Noah, avec

davantage d'autonomie et une assistance équilibrée.

La géométrie et le comportement de conduite s'inspirent du Noah reconnu. La position sportive, la stabilité du pilotage et le **châssis en carbone** rigide garantissent que la puissance supplémentaire est directement transformée en propulsion.

Le E-Noah a reçu le « **Design Innovation Award 2026** » et est disponible à partir de **7'499 CHF**.

Il s'adresse aux cyclistes sportifs qui souhaitent rouler plus longtemps, gravir davantage de dénivelé ou maintenir un rythme plus constant, sans renoncer à l'aérodynamisme ni aux sensations d'un véritable vélo de course.



Ridley E-Noah 7E9 Ultegra en Pearl White



## Ridley E-Grifn – E-Allroad avec polyvalence

Parfois, le charme d'une sortie réside justement dans le fait de ne pas savoir où elle se terminera. Asphalte, chemin de campagne, peut-être encore un peu de gravier, et soudain la boucle prévue se transforme en petite expédition. L'**E-Grifn** correspond parfaitement à ce type de sorties. Il se comporte comme un vélo Allroad sportif, avec simplement la réserve qui permet d'élargir un peu le rayon de la sortie.

Avec l'E-Grifn, Ridley étend sa plateforme Grifn avec une variante Allroad à assistance électrique. Ridley combine l'efficacité d'un vélo de route avec les **capacités gravel et Allroad**. Idéal pour les cyclistes sur route qui souhaitent parcourir de longues distances, affronter des revêtements variés et une topographie exigeante avec assurance.

Le cœur du système est le **MAHLE X20 avec moteur dans le moyeu arrière** et un couple de 55 Nm. Ridley a ajusté les niveaux d'assistance en collaboration avec Mahle spécifiquement pour l'E-Grifn, de sorte que l'assistance se ressent davantage comme un vent arrière constant que comme une propulsion motorisée dominante. L'énergie est fournie par une batterie de 350 Wh entièrement intégrée dans le tube diagonal. Celle-ci peut être complétée en option par un prolongateur d'autonomie de 171 Wh.

Le **cadre en carbone** repose sur la géométrie éprouvée du Grifn et offre un réglage Allroad équilibré. Une partie avant stable, une position de conduite plus détendue et une grande stabilité directionnelle assurent un comportement calme et rassurant, même sur un asphalte rugueux ou lors de longues descentes. Le dégagement généreux pour les pneus jusqu'à 42 mm élargit encore le champ d'utilisation et améliore le confort ainsi que l'adhérence.

L'E-Grifn élargit le concept Grifn avec une assistance discrète et est disponible à partir de **5'799 CHF**.

Il reste un vélo Allroad sportif, avec simplement la liberté de parcourir de plus longues distances, de gravir davantage de dénivelé et d'aborder des terrains mixtes de manière plus détendue.



Ridley E-Grifn GRX800 en Black (Starstruck metallic overspray)

## Moustache Dimanche 28.6 & 28.6 Open – E-Road sportif

Les longues sorties sur route ont leur propre dynamique. Au début, on roule tranquillement, puis l'endurance finit par déterminer le rythme. Le **Dimanche 28.6** est conçu précisément pour rendre cette seconde partie de la sortie plus agréable. Il conserve le caractère d'un vélo de route tout en y ajoutant une assistance électrique qui se révèle particulièrement utile sur les longues distances.

Il est idéal pour les cyclistes qui souhaitent effectuer de longues sorties sur route, des entraînements ou des trajets quotidiens avec un vélo au caractère sportif, tout en bénéficiant d'une assistance électrique.

Au cœur technique du vélo se trouve le **moteur Bosch Performance Line SX**, un système particulièrement compact offrant jusqu'à **55 Nm de couple** et conçu pour accompagner un pédalage puissant. Il fonctionne avec une **batterie CompactTube de 400 Wh intégrée**, entièrement logée dans le tube diagonal, ce qui permet de conserver une silhouette très épurée proche de celle d'un vélo de route.

Le **châssis en aluminium** associe un triangle principal rigide à une fourche en carbone. La position de conduite est sportive et allongée, le comportement direct et la transmission de puissance nettement dynamique. Associé à un groupe de transmission sportif avec des rapports rapprochés pour une cadence fluide, l'ensemble procure des sensations plus proches d'un vélo de route que d'un e-bike classique.

Le **Dimanche 28.6 Open** se distingue par la forme de son cadre, qui offre un enjambement plus bas. Cela peut intéresser les cyclistes privilégiant le confort ou les utilisateurs quotidiens, sans que le vélo perde son caractère sportif.

Les deux modèles sont disponibles à partir de **5'999 CHF** et représentent le haut de la gamme route, avec une



configuration aussi légère et dynamique que possible et une orientation clairement tournée vers le vélo de route. Ensemble, ils incarnent une pratique active et efficace de l'E-Road.

Tous les modèles Moustache Dimanche sont compatibles avec le **Bosch PowerMore Range Extender** de 250 Wh.



[Moustache Dimanche 28.6 en light copper glossy](#)



[Moustache DIMANCHE 28.6 en black glossy](#)



[Moustache DIMANCHE 28.6 Open en blue grey glossy](#)

## Moustache Dimanche 28.4 & 28.2 – Confort et accès

Les **Dimanche 28.4 et 28.2** sont conçus pour rouler à bon rythme à travers le paysage, sentir le vent et rester détendu dans son rythme. L'accent est mis sur l'usage quotidien, le confort et une sensation de conduite intuitive, sans perdre la légèreté et la dynamique d'un vélo de route. Moins un vélo pour attaquer, davantage un E-Road confortable et dynamique pour le quotidien, les longues sorties et les balades du week-end.

Le **moteur Bosch Performance Line SX** assure une assistance légère et sportive qui s'intègre de manière très naturelle. Associé à la **batterie de 400 Wh** intégrée dans le tube diagonal, il en résulte un vélo E-Road qui se montre léger et agile.

Le **cadre en aluminium** est conçu pour offrir une position de conduite confortable, un avantage en circulation urbaine ou sur de longues distances. Le comportement reste stable et inspire confiance dès les premiers kilomètres.

L'équipement souligne également cette orientation. Des groupes de transmission robustes et faciles d'entretien, avec des développements orientés vers le confort, facilitent la conduite à un rythme modéré. Des roues et des pneus plus robustes apportent une absorption supplémentaire et améliorent l'usage quotidien. L'objectif est d'offrir une expérience de conduite fiable, simple et rassurante.

Le **Dimanche 28.2** privilégie la simplicité d'utilisation et constitue ainsi le modèle d'entrée de la série route. La transmission est assurée par un groupe Shimano CUES à 10 vitesses avec cassette 11-48, offrant une large plage pour les montées raides comme pour les passages rapides. Des freins à disque hydrauliques garantissent un contrôle fiable par tous les temps. Le Dimanche 28.2 est disponible à partir de **3'699 CHF**.



Le **Dimanche 28.4** se positionne comme une variante touring équilibrée pour les longues distances et pour les cyclistes recherchant un E-Road sportif avec un équipement plus haut de gamme et une orientation plus marquée vers la performance. Contrairement au 28.2, il utilise une transmission SRAM Apex à 12 vitesses avec cassette 11-44, offrant des rapports particulièrement réguliers pour une conduite sportive. L'ensemble est complété par des freins à disque hydrauliques SRAM, qui garantissent une puissance de freinage fiable même à haute vitesse. Le Dimanche 28.4 est disponible à partir de **4'599 CHF**.

Les deux modèles sont également disponibles en **version Open**, qui permet un enjambement plus facile du vélo.

Les Dimanche 28.4 et 28.2 représentent une vision de l'E-Road où l'usage quotidien et l'endurance comptent davantage que la vitesse pure.

Tous les modèles Moustache Dimanche sont compatibles avec le **Bosch PowerMore Range Extender** de 250 Wh.

## Cockpit Updates 2026

Les mises à jour actuelles du cockpit suivent une logique claire : **davantage d'options d'ajustement, une complexité réduite et une meilleure facilité d'entretien.**

Des largeurs de cintre plus étroites correspondent aux tendances actuelles du marché, tandis que des longueurs de potence supplémentaires augmentent la flexibilité pour l'ajustement du vélo. En parallèle, le passage à un routage de câbles externe ou semi-intégré permet un montage et une maintenance plus simples.

Cela signifie une **meilleure adaptabilité et des solutions conformes aux règlements de l'UCI à tous les niveaux de performance.**



Forza Cirrus Pro Integrated Cockpit 80

### Présentation technique

Désignation	Forza Stratos Pro	Forza Cirrus Pro	Forza Cirrus Pro 2.0
Rôle dans la gamme	Nouvelle solution standard Essential & Hydro	Intégration complète actuelle	Mise à jour optimisée pour la vente au détail
Largeurs	360 / 380 / 400 mm	380-420 mm	Combinaisons 360 / 380 mm
Longueurs de potence	90-130 mm	Configurations fixes	Plus de choix de tailles réelles
Drop / Reach	127 / 75	Road 130 / 75	
Gravel 120/70	127 / 75 (Nimbus-Form)		
Passage de câbles	Semi-caché, externe sous la potence	Intégration complète	Externe, passage de câbles sous le guidon
Mécanique	Compatible jusqu'à 2x	Compatible 2x	Compatible jusqu'à 2x
Conforme aux règles de l'UCI	✓	✓	✓
Utilisation	Road / Endurance / Performance Gravel	Road / Gravel	Essential-Level Bikes

### Nouvelles modifications techniques chez Ridley & Eddy Merckx

Catégorie	Update	Avantages
Manivelles	165 / 170 / 172.5 mm (selon la taille)	Ergonomiques et tendance
CeramicSpeed SLT	Modèles Essential et Elite Carbon	Meilleure durabilité
CeramicSpeed BB	En option dans le configurateur	Potentiel de vente incitative
Règles UCI (SEP 2025)	Conformes aux Stratos Pro, Cirrus Pro, Cirrus Pro 2.0, Nimbus Pro, Nimbus Aero 360	Sécurité en compétition

## Forza Wheel Range Overview 2026

Le portefeuille de roues route Forza est désormais structuré de manière encore plus claire et orienté de façon cohérente vers des segments de performance. Avec des hauteurs de jante définies, des largeurs internes plus modernes et une attribution ciblée des modèles, une logique d'évolution compréhensible apparaît, allant de la paire de roues polyvalente jusqu'au jeu de roues carbone haut de gamme.

Cela signifie une **compatibilité moderne avec les pneus et une hiérarchisation transparente selon les niveaux de performance.**



Forza Skiron 50 23c

### Présentation technique

Désignation	Skiron CR38	Skiron 50	Skiron 65	NEW Skiron RS
Matériau	Carbone	Carbone	Carbone	Carbone
État	Phase out	Phase in	Phase in	In Development
Hauteur de jante	38 mm	50 mm	67 mm (not UCI legal)	50 mm
Largeur intérieure	19 mm, hooked	23 mm, hooked	21 mm, hooked	27 mm, hooked
Largeur extérieure	26 mm	30 mm	28 mm	32 mm
Moye	DT Swiss 370 Classic	DT Swiss 370 Classic	DT Swiss 370 Classic	Forza - CeramicSpeed Bearings
Poids	1620 g	1570 g	1800 g	1340 g
Rayons	Sapim CX-Sprint	Sapim CX-Sprint	Sapim CX-Sprint	VONOA carbon spokes
Commentaire	-	Largeur intérieure moderne	Optimisée pour Noah 3.0 / Noah Fast 3.0	

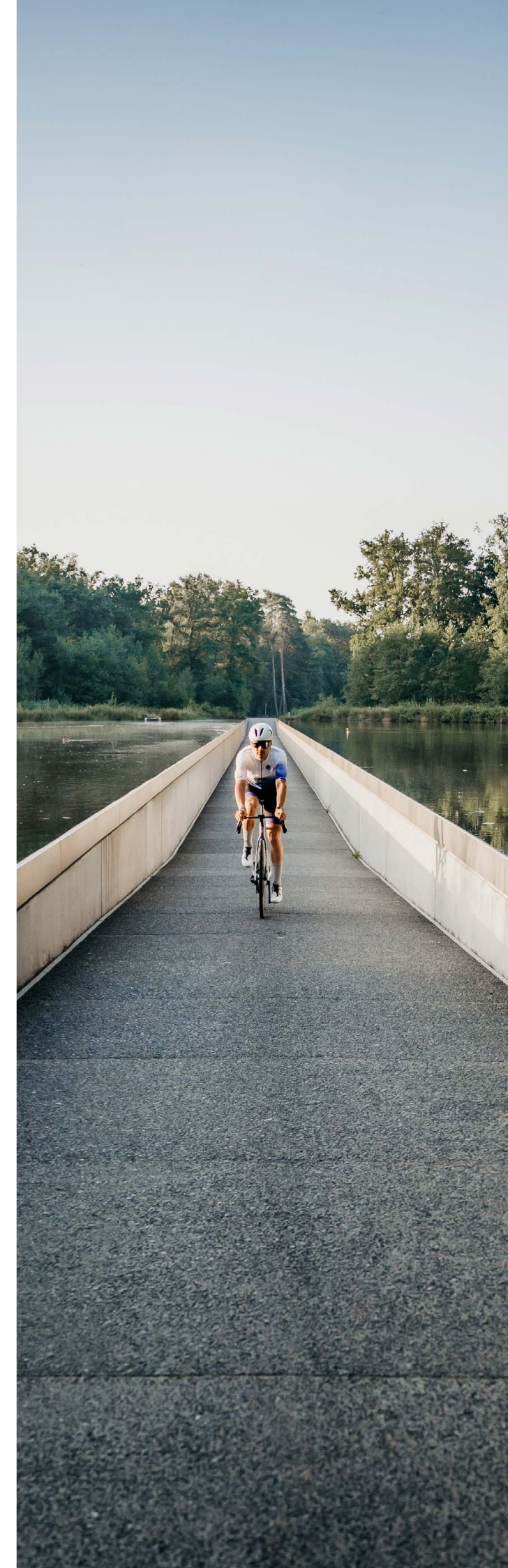
# APERÇU DES MODÈLES

## Pure Road

Marque	Modèle	Matériau du cadre	Catégorie / Utilisation	Profil type du cycliste	Prix
Ridley	Falcn RS	Carbone	Performance Road / Race	Coueurs ambitieux	à partir de 7'899 CHF
Ridley	Falcn	Carbone	Performance Road	Entraînement et compétition	à partir de 2'999 CHF
Ridley	Grifn RS	Carbone	Allroad / Performance Road	Cyclistes polyvalents à la recherche de performances	à partir de 8'699 CHF
Ridley	Grifn	Carbone	Allroad / Endurance Road	Solution « un vélo pour tout »	à partir de 2'999 CHF
Ridley	Grifn A	Aluminium	Allroad / Entrée de gamme	Débutants soucieux de leur budget	à partir de 2'299 CHF
Ridley	Noah Fast 3.0	Carbone	Aero Road / Race	Coueurs axés sur l'aérodynamisme	à partir de 7'999 CHF
Ridley	Noah 3.0	Carbone	Aero Road	Cyclistes sur route sportifs	à partir de 4'699 CHF
Ridley	Yungstr	Carbone	Jeunes Route	Jeunes coueurs	à partir de 2'688 CHF
Cyclosonic	Flanders CYCLONE ONE	Aluminium	Enfants	Enfants âgés de deux à quatre ans environ	à partir de 249 CHF
Eddy Merckx	Corsa Pévèle	Acier	Endurance Road / Heritage	Amateurs de style et de confort	Configurateur à partir de 5'999 CHF
Eddy Merckx	Corsa Pévèle Ti	Titane	Premium Endurance Road	Puristes	Configurateur à partir de 8'999 CHF
Eddy Merckx	525R	Carbone	Race Road / Heritage	Puristes de la course	à partir de 6'999 CHF
Ridley	Triton Fast	Carbone	Aero TT / Time Trial	Cyclistes contre-la-montre et triathlètes	à partir de 6'499 CHF
Ridley	Omnium Fast	Acier	Piste / Fixie urbain	Amateurs de piste et de pignon fixe	à partir de 5'999 CHF
Ridley	Arena Fast	Carbone	Urbain / Route rapide	Performance urbaine	à partir de 5'999 CHF
Ridley	Arena A	Aluminium	Urbain / Débutant	Quotidien et trajets domicile-travail	à partir de 1'999 CHF
Ridley	Embouts de guidon Noah Fast 3.0	Carbone	Accessoires / Mise à niveau aéro	Optimiseurs de performance	Configurateur d'accessoires

## E-Road

Marque	Modèle	Transmission / Moteur	Matériau du cadre	Catégorie / Domaine d'utilisation	Profil type du cycliste	Prix
Ridley	E-Noah	Mahle X20	Carbone	E-Aero Road	Cyclistes sportifs sur route électrique	à partir de 7'499 CHF
Ridley	E-Grifn	Mahle X20	Carbone	E-Road / E-Allroad	Débutants sportifs sur route électrique	à partir de 5'799 CHF
Moustache	Dimanche 28.6	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road Sport	Cyclistes en quête de confort	à partir de 5'999 CHF
Moustache	Dimanche 28.6 Open	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road / Confort	Cyclistes en quête de confort	à partir de 5'999 CHF
Moustache	Dimanche 28.4	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road / Touring	Cyclistes amateurs et randonneurs	à partir de 4'599 CHF
Moustache	Dimanche 28.2	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road d'entrée de gamme	Débutants en quête de détente	à partir de 3'699 CHF



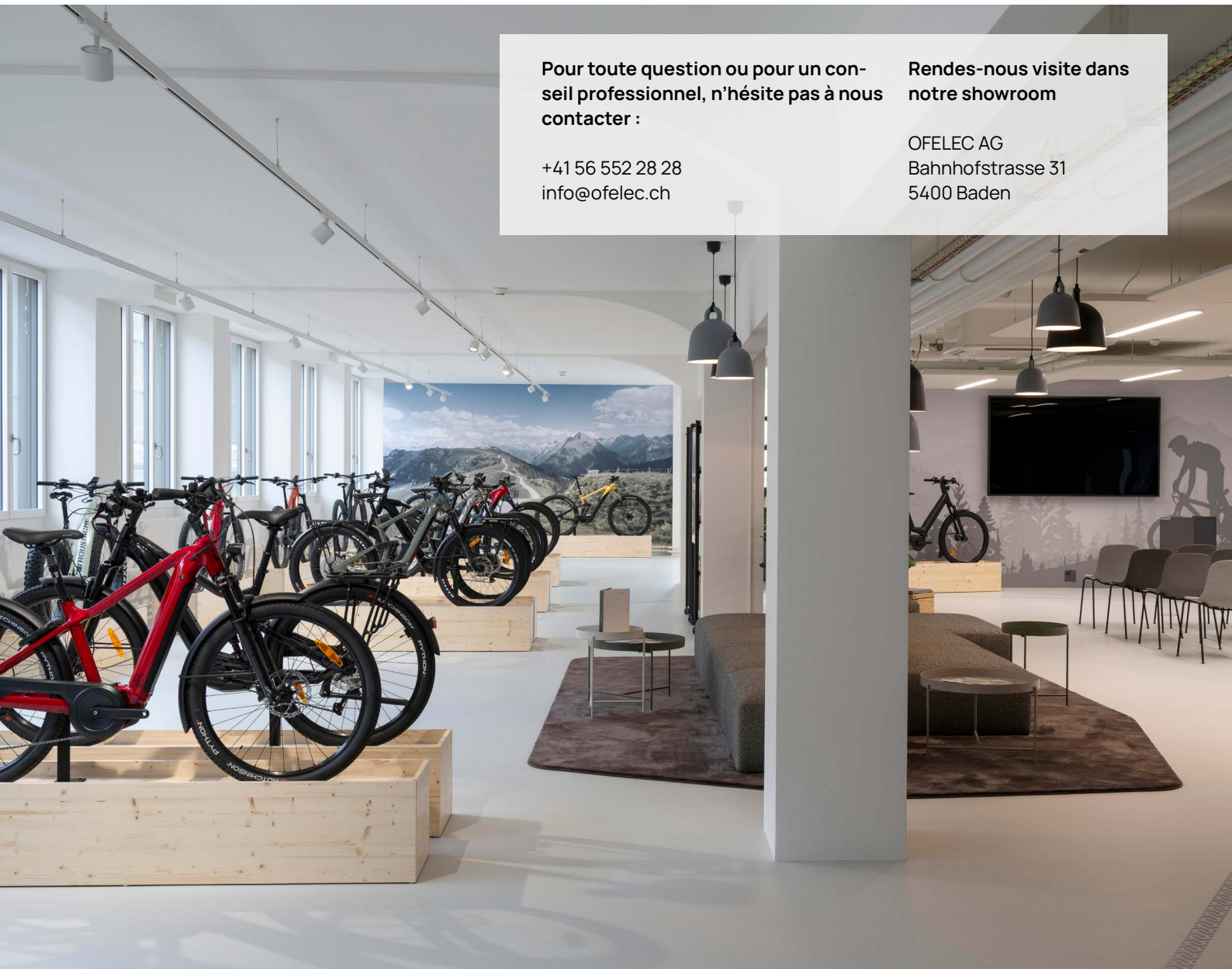


Pour toute question ou pour un conseil professionnel, n'hésitez pas à nous contacter :

+41 56 552 28 28  
info@ofelec.ch

Rendez-nous visite dans notre showroom

OFELEC AG  
Bahnhofstrasse 31  
5400 Baden



#### Remarque

Les illustrations des modèles présentés servent uniquement à titre d'exemple ; le modèle réel peut différer.

La reproduction, la diffusion ainsi que toute utilisation à des fins commerciales sont interdites.

Les spécifications et les prix peuvent être modifiés sans préavis. Sous réserve d'erreurs typographiques, d'omissions et de modifications.