

2026 No.01

 OFELEC



ofelec.ch

# ROAD UNLIMITED

MAGAZIN



# FREIHEIT AUF DER STRASSE



## Liebe Fahrrad-Enthusiasten

Rennradfahren hat viele Gesichter. Für die einen ist es der Wettkampf, der Moment, in dem Sekunden über Sieg oder Niederlage entscheiden. Für andere ist es die lange Ausfahrt am Wochenende, der gleichmässige Rhythmus über Stunden oder das Gefühl, wenn eine Gruppe im perfekten Tempo über die Strasse rollt.

Genau für diese Momente sind die Bikes in diesem Magazin gebaut. Das Road Unlimited ist eine Einladung, tiefer einzutauchen in das, was ein Rennrad kann, was es einen spüren lässt, und warum die Wahl des richtigen Bikes einen entscheidenden Unterschied macht.

Allen Bikes in diesem Magazin liegt derselbe Anspruch zugrunde: hohe Effizienz, präzises Handling und eine klar definierte Performance. Vom leichten Race-Allrounder über das kompromisslose Aero-Bike bis zum robusten Endurance-Modell und zur elektrisch unterstützten Road-Plattform ist jedes Konzept konsequent auf seinen Einsatzbereich abgestimmt – für spürbare Qualität bei jeder Fahrt.

Viel Freude beim Lesen und noch mehr auf der Strasse.

[ROAD PURE](#) ..... SEITE 5

[TRIATHLON & TRACK](#) ..... SEITE 18

[E-ROAD](#) ..... SEITE 22

[COCKPIT & WHEELS](#) ..... SEITE 28

[MODELLÜBERSICHT](#) ..... SEITE 30

**RIDLEY**

**{MOUSTACHE**

*eddy merckx*

*THE CYCLONE*

# DREAM IT, BUILD IT, RIDE IT

## CONFIGURATOR BIKES



Bei Eddy Merckx, Nukeproof und Ridley (BCF) gestaltest du dein Bike individuell. Wähle Modell, Rahmenfarbe, Design und Ausstattung nach deinen Wünschen. Für ein Bike, das perfekt zu dir passt!

So einfach geht's:

1. Konfiguriere dein Traumbike und erhalte deinen persönlichen Code.\*
2. Sende den Code an einen BCF-Händler deiner Wahl. Dieser kann dann über [sales@ofelec.ch](mailto:sales@ofelec.ch) dein Bike bestellen.
3. Nach der Bestellung erhältst du eine Bestätigung deines Händlers und dieser kann den Liefertermin im B2B-Bereich überprüfen.



Eddy Merckx  
Konfigurator



Nukeproof  
Konfigurator



Ridley  
Konfigurator

\* Preis- und Spezifikationsänderungen sind möglich.



# ROAD PURE

## Die Essenz des Rennrads

Im Kern des Rennradsports steht ein einfaches Prinzip: maximale Kraftübertragung von Mensch auf Maschine.

Im Rennradsport entstehen Innovationen, die Standards immer weiter neu definieren. Aerodynamik, Gewicht und Steifigkeit greifen ineinander und bestimmen, wie Kraft direkt in Geschwindigkeit übersetzt wird. Im präzisen Zusammenspiel von Mensch und Maschine entfaltet das Bike sein volles Potenzial. Genau dieses Gefühl prägt das Road-Cycling: vom ersten Antritt am Morgen bis zur langen Ausfahrt am Wochenende – Rhythmus, Flow und pure Geschwindigkeit.

Mit Road Pure zeigt OFELEC die ganze Vielfalt seines Road-Segments bei Ridley und Eddy Merckx: vom kompromisslosen Aero-Race-Bike über ausgeglichene Performance-Allrounder bis hin zum Nachwuchs-Rennrad.

Im Fokus stehen Fahrgefühl, Funktionalität und die Abstimmung auf das Einsatzgebiet – damit jeder das passende Bike für den eigenen Anspruch findet.

## Ridley Falcn RS & Falcn – Performance ohne Kompromisse



Es gibt Räder, die nicht laut auftreten müssen. Ein paar kräftige Tritte, und sofort spürt man: Hier geht nichts verloren. Das Falcn beschleunigt direkt, bleibt dabei ruhig, fast stoisch, und fordert trotzdem zum Weiter-treten auf. Aero, wo es zählt. Leicht, wo es hilft. Ein Race-Bike für schnelle Tage.

Das Falcn ist Ridleys **Allround-Race-Modell** und damit das sportliche Herzstück der Road-Palette. Konzipiert für ambitionierte Rennfahrer und leistungsorientierte Granfondo-Piloten, die ein wettkampftaugliches Gesamtpaket suchen: direkt, effizient und mit klarer Renn-DNA. Wer hügelige Rennen, anspruchsvolle Trainingsrunden und schnelle Gruppenfahrten auf einem einzigen Rad vereinen will, findet im Falcn sein ideales Bike.

Hauptmerkmale des **Falcn** sind seine hohen Tretlager- und Frontsteifigkeit. Antritte kommen unmittelbar an, das Rad bleibt auch im Wiegetritt präzise auf einer Linie. Die rennorientierte Geometrie ermöglicht eine flache, aerodynamische Sitzposition mit berechenbarem Hand-

ling – ideal für Wettkämpfe, Alpentouren und schnelle Gruppenfahrten. Aerodynamische Elemente wie der Diffusor an der Gabelkrone optimieren den Luftstrom im Frontbereich, während vollständig interne Leitungen für eine windschnittige Optik sorgen. Erhältlich ist das Falcn ab **CHF 2'999**.

Das **Falcn RS** nutzt eine aufwendigere Carbon-Faserstruktur, reduziert das Rahmengewicht spürbar und verstärkt damit das unmittelbare Fahrgefühl. Die D-förmige Sattelstütze sorgt für zusätzliche Aerodynamik (im Gegensatz zur runden Sattelstütze des Falcn). Das Falcn RS wurde gleich mehrfach ausgezeichnet: als Testsieger vom Magazin «Cycling Plus» und als **«Bestes Leistungsrennrad»** bei den **«Bike Awards 2024»** des niederländischen Magazins «Bicycling». Preislich startet das Falcn RS bei **CHF 7'899**.

Falcn und Falcn RS sind die Antwort für alle, die ein wettkampftaugliches Allround-Race-Bike suchen – direkt, effizient und bereit für jeden schnellen Tag auf der Strasse.



[Falcn Ultegra in Pearl White](#)



[Falcn RS DuraAce in Battleship Grey](#)

## Ridley Grifn, Grifn RS & Grifn A – Komfort trifft Vielseitigkeit



Ridley Grifn RS Force in Dark Plum Metallic



Ridley Grifn A in Chain Silver Grey

Manchmal beginnt die beste Rennrad-Runde dort, wo der Asphalt endet. Ein schmaler, rauer Nebenweg, ein Stück Kopfsteinpflaster. Genau hier fühlt sich das Grifn zuhause, als **Rennrad mit erweitertem Horizont**. Schnell auf der Strasse, stabil, wenn es holprig wird, und souverän über lange Distanzen, dank Komfortgeometrie.

Das Grifn trägt stolz die Auszeichnung **«Design & Innovation Award 2023»**. Es verbindet die Geschwindigkeit eines Rennrads mit der Robustheit eines Gravelbikes. Alle Modelle verfügen über verschiedene Befestigungspunkte, die die Anordnung von Flaschen und Fahrradtaschen sowie die interne Kabelverlegung bei Verwendung eines Nabendynamos ermöglichen. Das Resultat ist ein echtes

Zwei-in-eins-Konzept, das maximale Einsatzbreite mit sportlicher Performance kombiniert.

Erhältlich in den Varianten Grifn A, Grifn und Grifn RS.

Die **Aluminium-Variante Grifn A** öffnet dieses Konzept für preisbewusste Sportfahrer oder ambitionierte Einsteiger, die Alltagstauglichkeit suchen. Der Aluminiumrahmen mit Carbon-Gabel bringt etwas mehr Gewicht mit, bleibt aber robust, vielseitig und klar sportlich positioniert und ist bereits ab **CHF 2'299** erhältlich.

Das **Grifn aus Carbon** ist der vielseitige Bestseller im Programm. Der Carbon-Rahmen sorgt für eine gute Balance aus Steifigkeit und



vertikaler Nachgiebigkeit. Es übernimmt Geometrie und Konzept des Topmodells RS, setzt jedoch auf ein komfortorientierteres Carbon-Layup. Komplettbikes beginnen hier bei **CHF 2'999** und decken ein breites Einsatzspektrum ab, vom Training bis zur langen Wochenendtour.

Das **Grifn RS** richtet sich an leistungsorientierte Fahrer, die maximale Effizienz mit breitem Einsatzbereich kombinieren möchten.

Mit einem leichteren, steiferen Carbon-Layup reagiert es direkter auf Antritte und wirkt insgesamt straffer. Aerodynamische Details, wie der Diffusor an der Gabelkrone sowie das abgesenkte Sitzrohr mit D-förmiger Sattelstütze, verbessern die Effizienz: Windkanalmessungen bei 36 km/h zeigen rund fünf Prozent weniger Luftwiderstand gegenüber der Basisversion. Gleichzeitig wächst die Reifenfreiheit auf bis zu 42 mm, was auch größeren Schotter souverän fahrbar macht. Preislich startet das Grifn RS ab **CHF 7'399**.

Die Grifn-Familie ist die preisgekrönte Antwort für moderne Allroad-Performance.



Ridley Grifn 105 in Battle Ship Grey



## Ridley Noah 3.0 & Noah Fast 3.0 – Aero auf Rennniveau

Wenn das Tempo konstant hoch bleibt und jede Beschleunigung sofort beantwortet werden muss, zeigt sich der Charakter eines echten **Aero-Race-Bikes**. Das Noah 3.0 glänzt in genau diesen Situationen: schnelle Rennverläufe, lange Flachstücke, aggressive Positionswechsel im Feld.

Damit richtet sich das Noah 3.0 an Fahrer, bei denen aerodynamische Effizienz und Stabilität bei hohem Tempo im Mittelpunkt stehen.

Das Noah 3.0 basiert auf wahrer Rennsporterfahrung: Entwickelt in intensiver Windkanalarbeit und in enger Zusammenarbeit mit den Profis von Uno-X Mobility, die die Fahrräder auf höchstem Niveau testen und freigeben. Das Ergebnis spricht für sich: 2025 gelingt ein **Etappensieg an der Tour de France**.

Das prägende Merkmal des Noah 3.0 ist seine aerodynamische Rohrform. Sie orientieren sich an modernen Aero-Prinzipien mit tiefen Profilen, sauber integrierter Kabelführung und einer klar auf Luftwiderstand optimierten Silhouette. Das Handling ist stabil und berechenbar, entscheidend bei hohem Tempo, bei Seiten-

wind oder im Sprint. Die Race-Geometrie unterstützt eine flache, effiziente Sitzposition und ist auf konstant hohe Geschwindigkeit ausgelegt. Für ein definiertes Fahrgefühl und direkte Beschleunigung sorgen eine tiefe Front, kompakte Proportionen und hohe Steifigkeit im Tretlagerbereich.

Das **Noah 3.0** bildet den Einstieg in die Aero-Plattform. Mit seiner charakteristischen Aero-Formgebung bleibt das Bike vielseitig einsetzbar für ambitionierte Sportfahrer. Komplettbikes beginnen hier bei **CHF 4'699** und reichen bis **CHF 8'399**.

Das **Noah Fast 3.0** ist die Non-plus-ultra-Version – eine Konfiguration, wie sie auch im Profirennsport eingesetzt wird. Der Rahmen ist noch leichter, steifer und stärker integriert als die Basisversion. Cockpit, Rahmenformen und Gesamtaufbau sind vollständig auf maximale aerodynamische Effizienz ausgelegt. Das Noah Fast 3.0 ist ab **CHF 7'999** erhältlich und reicht in den Top-Ausstattungen bis **CHF 12'999**.

Das Noah 3.0 ist Ridleys klares Statement im Aero-Segment für Tempo, Präzision und messbaren Geschwindigkeitsgewinn.



Ridley Noah 105 Tomorrowland Edition



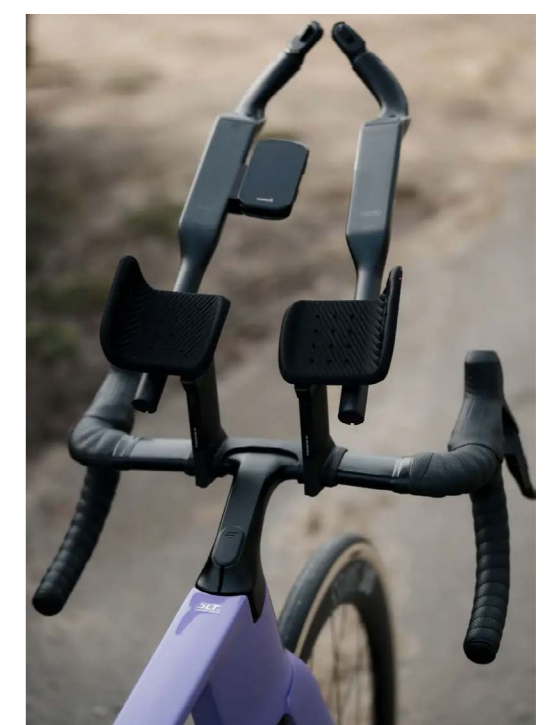
## Lenkeraufsätze Ridley Noah Fast 3.0 – Aerodynamik als Option im Konfigurator

Mit den **Lenkeraufsätzen für das Noah Fast 3.0** bietet Ridley eine Möglichkeit, um die aerodynamische Performance seines Aero-Flagschiffs weiter zu steigern. Wichtig dabei: Die Lenkeraufsätze sind **ausschliesslich über den Ridley-Konfigurator erhältlich** und kein nachträglich montierbares Standardzubehör. Sie sind integraler Bestandteil eines bewusst geplanten Setups und richten sich an Fahrer, die ihr Bike von Anfang an konsequent auf Effizienz abstimmen möchten.

Ziel der Aufsätze ist nicht, das Noah Fast 3.0 in ein reines Zeitfahrrad zu verwandeln, sondern die **Sitzposition** für aerodynamische Streckenabschnitte zu **optimieren**. Die tiefere, ruhigere Haltung **reduziert Luftwiderstand** und ermöglicht es, bei konstantem Tempo **mit geringerem Energieaufwand zu fahren**. Besonders auf langen, flachen Strecken, bei Gegenwind oder in Solo-Passagen entsteht so ein spürbarer Effizienzgewinn – ohne den Charakter eines klassischen Aero-Rennrads aufzugeben.

Die Integration der Lenkeraufsätze ist **ganzheitlich gedacht**. Sie fügen sich nahtlos in das Cockpit des Noah Fast 3.0 ein und bewahren die klare Linienführung sowie die aerodynamischen Vorteile von Rahmen und Front. Gleichzeitig bleibt das Setup funktional und kontrollierbar, sodass sich die Aufsätze nicht nur für Wettkampfszenarien, sondern auch für gezielte Trainingseinheiten eignen.

Durch die exklusive Wahl im Konfigurator wird deutlich, dass es sich um eine bewusste Performance-Entscheidung handelt. Fahrer legen ihr Setup fest und erhalten ein aufeinander abgestimmtes Gesamtsystem aus Rahmen, Cockpit und Sitzposition. In Kombination mit der rennorientierten Geometrie und der hohen Steifigkeit des Noah Fast 3.0 entsteht so ein Aero-Road-Bike, das Effizienz dort liefert, wo sie zählt: auf der Strasse, bei hohem Tempo.





## Ridley YUNGSTR – Nachwuchs mit Race-DNA

Die ersten Rennen, das erste Rennrad, vielleicht sogar das erste Mal im Vereins-Trikot unterwegs. Für viele junge Fahrer beginnt genau hier die Faszination Radsport. Das **YUNGSTR** ist darauf ausgelegt, diesen Einstieg ernst zu nehmen.

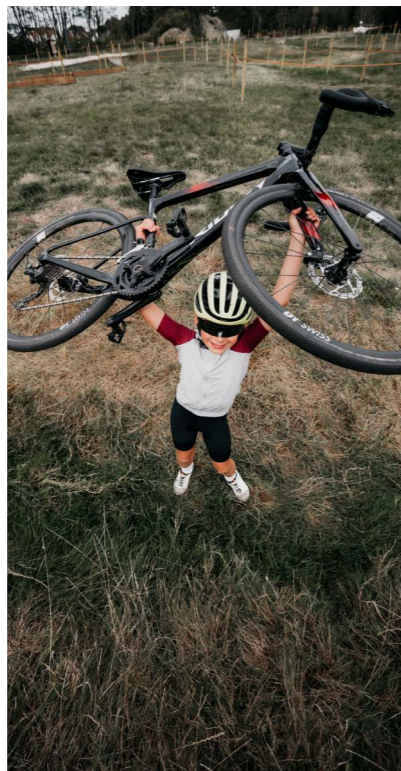
Das YUNGSTR ist Ridleys dediziertes Rennrad für den **Nachwuchs zwischen 8 und 12 Jahren**. Kein «verkleinertes Erwachsenenrad», sondern konsequent auf die Körpergrösse und Fahrdynamik von Kindern abgestimmt. Entwickelt nach den Konstruktionsprinzipien des Grifn, ist das YUNGSTR kein Kinderrad im klassischen Sinn, sondern eine **vollwertige erste All-Road-Performance-Maschine**.

Der Rahmen basiert auf einer leichten Carbon-Konstruktion, kombiniert mit einer Carbon-Gabel. Das sorgt für ein gutes Verhältnis aus Gewicht, Stabilität und Robustheit. 650B-Laufräder, Thru-Axle-System und hydraulische Scheibenbremsen sorgen für präzises Hand-

ling und maximale Kontrolle auf Asphalt, Schotter oder Cross-Strecke.

Die rennorientierte Geometrie ist an kürzere Oberkörper angepasst. Dadurch bleibt die Sitzposition sportlich, ohne junge Fahrer zu überfordern. Das Handling fühlt sich agil und gut kontrollierbar an, ein wichtiger Faktor für Einsteiger im Renngeschehen. Zusätzlich hilft die insgesamt stimmige Ergonomie dabei, eine Sicherheit und Selbstvertrauen zu entwickeln.

Das YUNGSTR ist ein überzeugendes Nachwuchs-Rennrad für Einsteiger, die den Rennsport ernsthaft entdecken möchten. Preis für dieses Voll-Carbonrad: **CHF 2'699**.



## Cyclosonic Flanders CYCLONE ONE – für kleine Champions

Die ersten Fahrversuche beginnen meist ohne Pedale: Ein paar Schritte, dann rollen die Räder länger als erwartet – und aus Bewegung wird Balance. Das **Flanders CYCLONE ONE** greift diese Idee auf und versteht sich als erstes echtes Bike für Kinder, die das Radfahren entdecken.

Das Flanders CYCLONE ONE ist ein leichtes Laufrad für Kinder von etwa zwei bis vier Jahren. Mit rund **3,7 kg** gehört es zu den leichtesten Modellen seiner Klasse und erleichtert so Handling und Kontrolle. Der **Aluminiumrahmen** verbindet Stabilität mit sportlicher Optik. Breite Lenker sorgen für Kontrolle, luftgefüllte Reifen und **integrierte Dämpfung** für mehr Komfort auf unebenem Untergrund.

Mit klaren Linien und weltmeisterlichen Farben orientiert sich das Design am Rennsport. Das Flanders CYCLONE bietet damit einen hochwertigen Einstieg in die Welt des Radfahrens. Das Laufrad ist für **CHF 249** erhältlich.



## Uno-X Mobility Cycling Team – Profi-DNA

Als offizieller Fahrradsponsor des **Uno-X Mobility Cycling Team** zeigt Ridley, wie seine Topmodelle im professionellen Rennsport entwickelt, getestet und perfektioniert werden.

Wenn das Peloton über offene Strassen jagt, entscheiden oft Sekundenbruchteile und damit nicht nur die Form der Fahrer, sondern auch das Material. Die Teamräder sind genau für diese Bedingungen ausgelegt: maximale Effizienz im Renntempo, präzises Handling und eine konsequent integrierte Rennplattform. Jedes Detail folgt dabei einem klaren Ziel: maximale Geschwindigkeit unter realen Wettkampfbedingungen.

Im WorldTour-Team kommen vor allem zwei Plattformen zum Einsatz: das Aero-Bike Noah Fast 3.0 und das All-round-Race-Modell Falcn RS, mit besonderer Lackierung und eigenem Design. **Erhältlich im Ridley-Konfigurator.**

Im schnellen, flachen Rennverlauf setzt das Team primär auf das **Noah Fast 3.0**. Seine aerodynamischen Rohrpro-

file, die integrierte Front und die aggressive Rennposition sind auf maximale Geschwindigkeit ausgelegt. Gerade in Sprints, Ausreissergruppen oder windanfälligen Etappen spielt dieses Setup seine Stärken aus.

Sobald das Profil bergig wird, kommt das **Falcn RS** auch zum Einsatz. Der leichte Rahmen reagiert direkt auf Beschleunigungen und vermittelt ein besonders präzises Fahrgefühl. Ein Vorteil in Bergetappen oder auf technisch anspruchsvollen Strecken.

Typisch für Teamräder ist die kompromisslose Abstimmung der Komponenten: tiefe Carbon-Laufräder für Aerodynamik, schmale Cockpitlösungen für eine kompakte Fahrerposition und ein Setup, das konsequent auf Rennperformance ausgelegt ist.

Die Uno-X-Teambikes stehen für Ridleys Renn-DNA im Profisport: extrem schnell, präzise abgestimmt und direkt aus dem WorldTour-Einsatz entwickelt.



«VIELLEICHT HABE ICH HEUTE AUCH DESHALB GEWONNEN, WEIL ICH DAS SCHNELLSTE RAD HABE. »

– JONAS ABRAHAMSEN  
Tour-de-France-Etappensieger

«Vielleicht habe ich heute auch deshalb gewonnen, weil ich das schnellste Rad habe. Das Noah Fast 3.0 liefert mir genau das Vertrauen, das ich im Renneinsatz brauche. Es ist schnell, präzise und gemacht für aggressive Rennen auf diesem Niveau. Mein Sieg auf der 11. Tour-Etappe 2025 in Toulouse war auch ein Beweis für seine Klasse. Als Team-Bike der Uno-X Mobility Teams verkörpert das Noah Fast 3.0 die Performance, mit der wir jeden Meter offensiv fahren.»



## Eddy Merckx Corsa Pèvèle & Corsa Pèvèle Ti – Materialkult für Langstrecke



Gleichmässiger Rhythmus, ruhige Linienführung, ein Rad, das Vertrauen schafft und über viele Stunden konstant bleibt. Das **Corsa Pèvèle** verkörpert genau diesen Ansatz: ein modernes Rennrad, das auf Fahrfluss, Stabilität und Langstreckenkomfort setzt.

Das Corsa Pèvèle steht für **Klasse und Ausdauer**. Eddy Merckx verzichtet bewusst auf modische Effekte und setzt stattdessen auf eine funktionale Konstruktion mit Raum für individuelle Anpassungen. Für Road-Fahrer, die ein Heritage-Bike suchen, das auch in 20 Jahren noch überzeugt.

Das **Corsa Pèvèle** setzt auf einen Carbon-Rahmen mit endurance-orientierter Geometrie. Eine entspanntere Sitzposition, längerer Radstand und höhere Stabilität



*Eddy Merckx Pèvèle Ti Ultegra in Brushed titanium*

sorgen für ein ruhiges Fahrverhalten, das viele Stunden im Sattel erlaubt. Gleichzeitig ist der Rahmen ausreichend steif, um auch bei höherem Tempo effizient zu wirken. Das Corsa Pèvèle startet bei **CHF 5'999**.

Das **Corsa Pèvèle Ti** komplettiert das Konzept mit einem edlen **Titanrahmen**. Titan bringt ein charakteristisches Fahrgefühl mit: leicht federnd, angenehm ruhig und äusserst langlebig. Gerade auf langen Distanzen oder schlechteren Strassenoberflächen werden die Stärken des Titanrahmens spürbar: feinfühlig, stabil und komfortabel zugleich. Ein weiterer Vorteil der Titan-Version ist ihre zeitlose Robustheit. Korrosionsbeständigkeit, hohe Ermüdungsfestigkeit und ein langlebiger Rahmen machen sie zu einem echten Langzeitbegleiter. In der Titan-Ausführung ist das Corsa Pèvèle ab **CHF 8'999** konfigurierbar.

Gemeinsam bilden Corsa Pèvèle und Corsa Pèvèle Ti das charakterstarke Gegenstück zu modernen Performance-Rennrädern. Während die Carbon-Version stärker auf sportliche Effizienz ausgelegt ist, spricht die Titanvariante Fahrer an, die ein zeitloses Rad mit besonderem Flair suchen.

## Eddy Merckx 525R – Performance mit Heritage

Ein kurzes Antreten, ein schneller Richtungswechsel, dann zieht das Rad sauber durch die nächste Kurve. Genau solche Momente definieren den Charakter eines klassischen Race-Bikes. Das **525R** trägt diesen Gedanken im Namen: Es **erinnert an die 525 Profisiege von Eddy Merckx** und versteht sich als modernes Rennrad, das Geschwindigkeit, Kontrolle und Rennsportgeschichte miteinander verbindet.

Der Carbon-Rahmen des 525R setzt auf eine ausgewogene Mischung aus Steifigkeit und Gewicht. Jeder Tritt wird direkt in Vortrieb umgesetzt, während das Bike präzise auf Lenkimpulse reagiert und auch bei hohem Tempo stabil bleibt. Die sportlich-klassische Geometrie ermöglicht eine effiziente Sitzposition für

Training, Wettkampf und lange Distanzen.

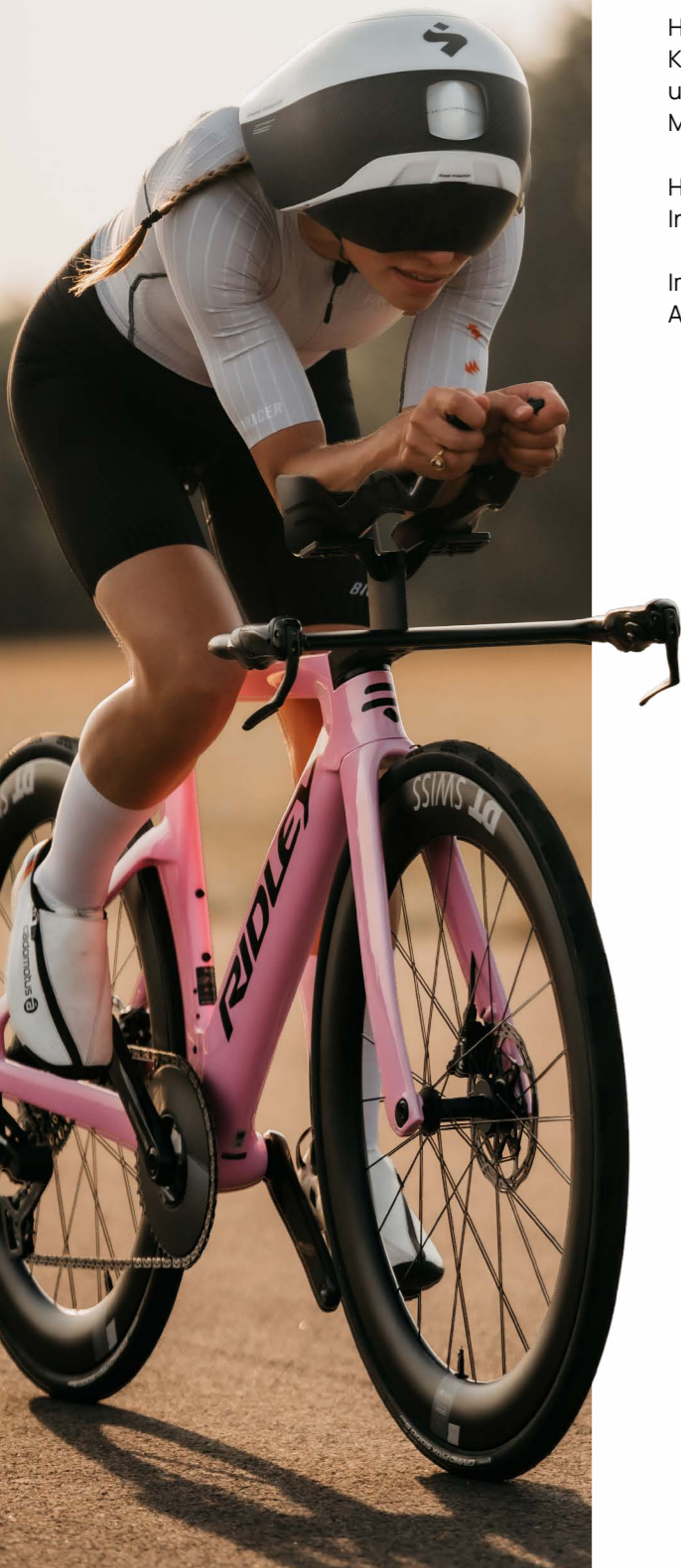
Trotz seines Performance-Fokus bleibt der 525R langstreckentauglich. Die Rahmenkonstruktion federt Vibrationen gezielt ab, ohne an Direktheit einzubüssen. Moderne Integration mit innenverlegten Zügen und Kompatibilität zu elektronischen Schaltsystemen sorgt für eine cleane Optik und zeitgemässe Funktionalität. Gleichzeitig bleibt Raum für individuelle Konfigurationen.

Das 525R startet bei **CHF 6'999** und liegt in den Top-Ausstattungen bei **CHF 10'999**. Damit bewegt es sich im Kern des Performance-Segments und bietet Rennsport-DNA in moderner Ausprägung.



*Eddy Merckx 525R Ultegra in pale slate grey*

# TRIATHLON & TRACK



Hier gibt es keine Gruppe, hinter der man sich verstecken kann. Kein Windschatten, kein Timing, kein taktisches Warten. Zeitfahren und Triathlon sind die reinsten Disziplinen des Radsports: Mensch, Material und der Widerstand der Luft und Strecke.

Hier zählt jedes Detail: Rahmenformen, Sitzposition, Steifigkeit und Integration werden konsequent auf maximale Effizienz ausgelegt.

Im Fokus stehen dabei das Triton Fast für Triathlon und die Bahnräder Arena A, Arena Fast und Omnium Fast von Ridley.



Ridley Triton FAST in Soft Blue

Ridley Triton Fast –  
Aerodynamik als Disziplin

«DAS NEUE TRITON FAST IST EIN EXTREM SCHNELLES, 100% TRIATHLONRAD, ALSO WIRKLICH UND NUR AUF TRIATHLETEN ZUGESCHNITTEN.»

– JELLE GEENS  
IRONMAN-70.3-Weltmeister 2024 & 2025

Jelle Geens hat das Triton Fast nicht nur auf höchstem Niveau gefahren, sondern seine Entwicklung aktiv mitgeprägt. Gemeinsam mit den Ridley-Ingenieuren arbeitete er an den entscheidenden Details – vom hoch anpassbaren Cockpit bis zum integrierten Hydrationssystem. So entstand ein Bike, das Weltklasse-Performance nicht nur verspricht, sondern mit zwei WM-Titeln auch eindrucksvoll bestätigt.



photocredit: @\_on.photos

Triathlon stellt besondere Anforderungen an ein Bike. Nach dem Schwimmen noch den Rhythmus finden, danach über viele Kilometer eine konstante Leistung halten und dabei möglichst effizient durch den Wind schneiden. Genau für diese Situation ist das Triton Fast konzipiert: für lange, gleichmäßige Belastung.

Im Mittelpunkt stehen maximale Aerodynamik, präzise Positionierung und konstante Effizienz über lange Distanzen. Entwickelt für Athleten, die ein kompromissloses Wettkampfbike suchen, das speziell auf die Anforderungen des Triathlons abgestimmt ist.

Die Basis bildet ein aerodynamisch-optimierter Carbon-Rahmen. Tiefe Rohrprofile, fließende Übergänge zwischen Rah-

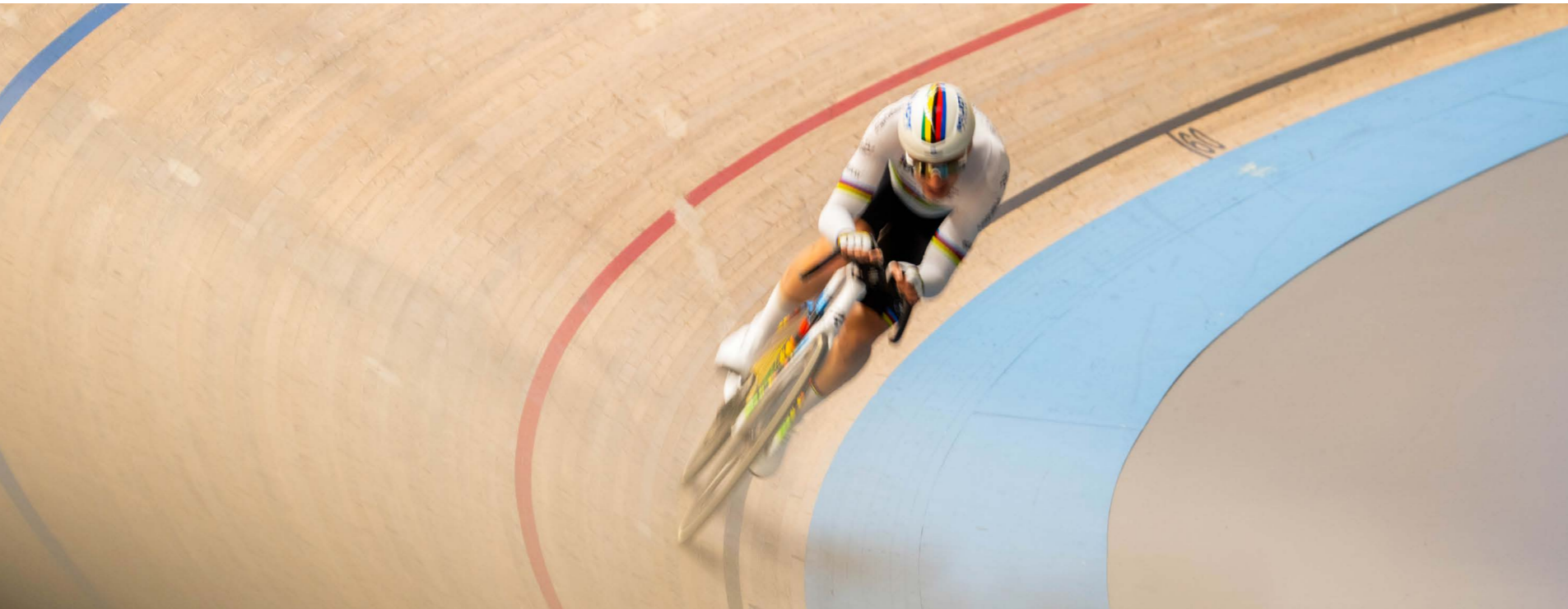
men und Gabel sowie eine stark integrierte Frontpartie reduzieren den Luftwiderstand und sorgen für eine klare, windschnittige Silhouette. Die hohe Rahmensteifigkeit ermöglicht, dass auch bei hohen Wattzahlen keine Energie verloren geht.

Das Triton Fast ist für moderne Di2- und AXS-Gruppen konzipiert, die präzise und lastunabhängige Schaltvorgänge ermöglichen.

Ein **vollständig anpassbares Cockpit** erlaubt eine präzise individuelle Einstellung von Extensions, Armauflagen und Basislenker, sodass eine über die gesamte Distanz schonende Aero-Position gehalten werden kann.

Das Triton Fast ist Ridleys spezialisierte Triathlon-Plattform. Erhältlich ab **CHF 6'499** und liegt in den Top-Ausstattungen bei **CHF 10'999**.

## Ridley Omnium Fast – Track-Racing pure



Auf der Bahn ist «schnell» kein kurzer Moment, sondern ein Dauerzustand. Schulter an Schulter, jede Linie ist umkämpft. Genau hier setzt das Omnium Fast an: als **Track-Bike**, das im Gedränge ruhig bleibt und dennoch sofort reagiert, wenn die Lücke aufgeht.

Das Omnium Fast ist Ridleys **Bahnrad für Gruppen- und Omnium-Disziplinen**, also für Rennen wie Scratch, Tempo- und Punktefahren.

Der Rahmen ist auf direkte Kraftübertragung und sofortiges Feedback ausgelegt.



Ridley Omnium Fast in Pearl White

Beschleunigungen, Tempowechsel und Linienkorrekturen lassen sich präzise umsetzen. Die bahnorientierte Geometrie unterstützt eine aktive, kontrollierte Fahrweise und vermittelt ein berechenbares Handling im Feld. Die Flip-Chips in der Gabel erlauben es, den Gabelversatz (Rake) und den Nachlauf (Trail) anzupassen und damit das Lenkverhalten je nach Vorliebe oder Disziplin zu justieren.

Wie jedes Bahnrad ist das Omnium Fast minimalistisch: fixe Übersetzung, perfekte Kettenlinie, robuste Konstruktion. Das sorgt für Zuverlässigkeit im Trainings- und Vereinsbetrieb und bietet gleichzeitig Spielraum für individuelle Setups. Das Omnium Fast ist ab **CHF 5'999** erhältlich.

Damit ist das Omnium Fast ein vielseitiges Bahnrad für Vereine, Nachwuchsprogramme und ambitionierte Bahnfahrer: aerodynamisch gedacht, aber in Geometrie und Abstimmung klar auf Agilität und Sicherheit im Pulk ausgelegt.



Ridley Arena Alu Miche Pistard in Black

## Ridley Arena A & Arena Fast – Bahn, Tempo, Präzision

Auf der Bahn fühlt sich Geschwindigkeit anders an: kein Rollen über Unebenheiten, kein Ausweichen, nur eine Linie, ein Rhythmus, und die Kurven, die immer schneller auf dich zukommen. Das Arena A und Arena Fast sind Radfahren in seiner einfachsten Form.

Zwei Räder, ein Einsatzgebiet mit unterschiedlicher Flughöhe: vom soliden Einstieg ins Velodrom bis zum kompromisslosen Spezialwerkzeug. In einer Disziplin, in der Hundertstelsekunden entscheiden, stehen Kontrolle und unmittelbares Feedback im Mittelpunkt. Beide Modelle sind bewusst reduziert: keine Schaltung, keine Bremsen. Die fixe Übersetzung, der steife Hinterbau und die präzise Kettenlinie sorgen für verlustfreie Kraftübertragung und ein spürbares Feedback. Die Geometrie ermöglicht eine aggressive, effiziente

Sitzposition und schnelle Reaktionszeiten. Dadurch bringen die Bikes jede Kraft unmittelbar auf die Bahn.

Das **Arena A** ist als «no frills»-Einstieg für Fahrer, die ins Training, erste Rennen oder den Vereinsbetrieb reinwachsen wollen, ab **CHF 1'999** erhältlich.

Das **Arena Fast** bildet die leistungsorientierte Ausbaustufe. Der Carbon-Rahmen ist auf maximale Steifigkeit ausgelegt und richtet sich an ambitionierte Bahnfahrer. Strömungsgünstige Rohrprofile unterstützen auch im Bahnkontext die Effizienz bei konstant hohem Tempo. Das Arena Fast ist ausschliesslich als Framset verfügbar und liegt preislich bei **CHF 5'999**.



# E-ROAD

## Unterstützung für konstante Leistung

E-Road-Bikes erweitern das klassische Rennradkonzept um eine neue Dimension.

Leichte, fein abgestimmte Antriebssysteme unterstützen dort, wo es sinnvoll ist, ohne den Charakter eines Road-Bikes zu verfälschen. Das Ergebnis ist kein Ersatz für Muskelkraft, sondern ein Hilfsmittel für mehr Reichweite, Konstanz und neue Einsatzmöglichkeiten.

Mit E-Road präsentiert OFELEC eine neue Generation von Rennrädern von Moustache und Ridley, die sportliches Fahrgefühl, natürliche Unterstützung und klare Road-DNA verbinden. Ob für längere Distanzen, anspruchsvolle Topografie oder den Wiedereinstieg: E-Road bedeutet: gleicher Charakter, grösserer Radius.

## Ridley E-Noah – E-Aero Road mit natürlichem Charakter



Auf den ersten Blick wirkt es wie ein klassisches Aero-Rennrad: klare Linien, aufgeräumte Silhouette, keine visuelle Überfrachtung. Und genau das ist der Reiz. Das E-Noah zielt auf Fahrer, die Unterstützung wollen, ohne Einbusse beim Fahrgefühl. Es soll sich wie ein schnelles Roadbike anfühlen, mit leichter Unterstützung, wenn erwünscht.

Das **E-Noah** ist Ridleys Aero-Road-Antwort in der Welt der elektrischen Unterstützung, technisch und optisch aus der Noah-Plattform entwickelt.

Kern des Konzepts ist die Integration des **TQ-HPR40-Systems mit 50 Nm Drehmoment**: Ein kompakter kaum sichtbarer Mittelmotor und ein **300-Wh-Akku**, welcher direkt diskret im Unterrohr verschwindet. Optional kann ein **160-Wh-Range-Extender** ergänzt werden. Das Ergebnis ist ein Roadbike, das sich wie ein Noah fährt, mit mehr Reichweite und ausgewogener Unterstützung.

Geometrie und Fahrverhalten orientieren sich am renommierten Noah. Die sportliche Sitzposition, das stabile Handling und das steife **Carbon-Chassis** sorgen dafür, dass die zusätzliche Leistung direkt in Vortrieb umgesetzt wird.

Das E-Noah wurde mit dem «**Design Innovation Award 2026**» ausgezeichnet und ist ab **CHF 7'499** erhältlich.

Es richtet sich an sportliche Fahrer, die länger, höher oder konstanter fahren möchten, ohne auf Aerodynamik und das Fahrgefühl eines echten Race-Bikes zu verzichten.



Ridley E-Noah 7E9 Ultegra in Pearl White



## Ridley E-Grifn – E-Allroad mit Vielseitigkeit

Manchmal liegt der Reiz einer Ausfahrt genau darin, nicht zu wissen, wo sie endet. Asphalt, ein Feldweg, vielleicht noch ein Stück Schotter, und plötzlich wird aus der geplanten Runde eine kleine Expedition. Das **E-Grifn** passt genau zu dieser Art von Fahrten. Es fühlt sich wie ein sportliches Allroad-Bike an, nur mit der Reserve, die dafür sorgt, dass der Radius der Tour ein wenig grösser werden darf.

Mit dem E-Grifn erweitert Ridley seine Grifn-Plattform um eine elektrisch unterstützte Allroad-Variante. Ridley kombiniert Rennrad-Effizienz mit **Gravel- und Allroad-Fähigkeiten**. Ideal für Roadfahrer, die lange Distanzen, wechselnde Beläge und anspruchsvolle Topografie souverän meistern möchten.

Herzstück ist das **MAHLE X20-System mit Hinterradmotor und 55 Nm Drehmoment**.



Ridley hat die Unterstützungsstufen gemeinsam mit Mahle speziell auf das E-Grifn abgestimmt, sodass die Unterstützung eher wie ein gleichmässiger Rückenwind wirkt als wie ein dominanter Motorantrieb. Die Energie liefert ein vollständig im Unterrohr integrierter 350-Wh-Akku. Dieser kann optional mit einem 171-Wh-Range-Extender erweitert werden.

Der **Carbon-Rahmen** basiert auf der bewährten Grifn-Geometrie und bietet eine ausgewogene Allroad-Abstimmung. Eine stabile Front, entspannte Sitzposition und hohe Spurtreue sorgen für ein ruhiges, vertrauenerweckendes Fahrverhalten, auch auf rauem Asphalt oder langen Abfahrten. Die grosszügige Reifenfreiheit bis 42 mm erweitert das Einsatzspektrum und erhöht Komfort sowie Grip.

Das E-Grifn erweitert das Grifn-Konzept um dezente Unterstützung und ist ab **CHF 5'799** erhältlich.

Es bleibt ein sportliches Allroad-Bike – nur mit der Freiheit, längere Strecken, mehr Höhenmeter und gemischte Untergründe entspannter zu fahren.



Ridley E-Grifn GRX800 in Black (Starstruck metallic overspay)

## Moustache Dimanche 28.6 & 28.6 Open – sportliches E-Road

Lange Strassentouren haben ihre eigene Dynamik. Am Anfang fährt man locker, später entscheidet die Ausdauer über den Rhythmus. Das **Dimanche 28.6** ist darauf ausgelegt, genau diese zweite Hälfte der Tour angenehmer zu machen. Es behält den Charakter eines Roadbikes und ergänzt ihn um eine elektronische Unterstützung, die besonders auf langen Distanzen spürbar entlastet.

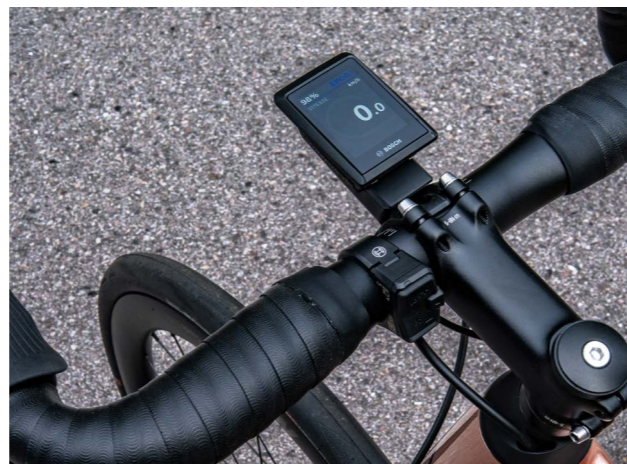
Ideal für Fahrer, die lange Strassenrunden, Trainingsfahrten oder Pendelstrecken mit Rennradcharakter fahren möchten, dabei aber von elektrischer Unterstützung profitieren wollen.

Technisches Kernstück des Bikes ist der **Bosch Performance Line SX-Motor**, ein besonders kompakter Antrieb mit bis zu **55 Nm Drehmoment**, der auf kraftvolles Pedalieren ausgelegt ist. Er arbeitet mit einem integrierten **400-Wh-CompactTube-Akku**, der vollständig im Unterrohr verschwindet und so eine sehr aufgeräumte, rennradähnliche Silhouette ermöglicht.

Das **Aluminium-Chassis** kombiniert ein steifes Hauptrahmendreieck mit einer Carbon-Gabel. Die Sitzposition ist gestreckt, das Handling direkt und die Kraftübertragung spürbar straff. In Verbindung mit einer sportlichen Schaltgruppe mit enger Gangabstufung für ein sauberes Tritgefühl ergibt sich ein Fahrgefühl, das näher am Rennrad als am klassischen E-Bike liegt.

Das **Dimanche 28.6 Open** unterscheidet sich in der Rahmenform, die einen tieferen Einstieg ermöglicht. Interessant für komfortorientierte Fahrer oder Pendler, ohne dass das Bike seinen sportlichen Charakter verliert.

Beide Modelle sind ab **CHF 5'999** erhältlich und stehen dabei als Topmodell der Road-Baureihe für ein möglichst



leichtes, dynamisches Setup mit klarer Rennrad-Orientierung. Gemeinsam stehen sie für aktives, effizientes E-Road-Fahren.

Alle Dimanche Modelle sind mit dem **Bosch Power More Range Extender** (+250 Wh) kompatibel.



[Moustache Dimanche 28.6 in light copper glossy](#)

## Moustache Dimanche 28.4 & 28.2 – Komfort & Einstieg

Das **Dimanche 28.4** und **28.2** sind dafür gemacht, zügig durch die Landschaft zu rollen, den Fahrtwind zu spüren und dabei entspannt im Rhythmus zu bleiben. Der Fokus liegt auf Alltagstauglichkeit, Komfort und einem intuitiven Fahrgefühl, ohne die Leichtigkeit und Dynamik eines Strassenbikes zu verlieren. Weniger ein Rad für Attacks, mehr ein komfortables, dynamisches E-Road-Bikes für den Alltag, längere Touren und Wochenendausfahrten.

Für einen leichten, sportlich ausgelegten Antrieb, der seine Unterstützung besonders natürlich integriert, sorgt der **Bosch Performance Line SX-Motor**. In Kombination mit dem im Unterrohr integrierten **400-Wh-Akku** entsteht ein E-Road-Bike, das sich leicht und agil anfühlt.

Der **Aluminiumrahmen** ist auf eine komfortable Sitzposition ausgelegt, ein Vorteil im Stadtverkehr oder auf längeren Strecken. Das Fahrverhalten bleibt ruhig und vermittelt von Beginn an Sicherheit.

Auch die Ausstattung unterstreicht diese Ausrichtung: Robuste, wartungsarme Schaltgruppen mit komfortbetonter Übersetzung erleichtern das Fahren bei moderatem Tempo. Stabilere Laufräder und Reifen bieten zusätzliche Dämpfung und erhöhen die Alltagstauglichkeit. Ziel ist ein verlässliches, unkompliziertes Fahrgefühl, das Vertrauen schafft.

Das **Dimanche 28.2** priorisiert einfache Bedienung und ist damit als Einstiegsmodell der Road-Serie konzipiert. Geschaltet wird über eine Shimano CUES 10-fach-Schaltung mit 11-48-Kassette, die eine grosse Bandbreite für steile Anstiege und schnelle Passagen bietet. Hydraulische Scheibenbremsen sorgen für zuverlässige Kontrolle bei jedem Wetter. Das Dimanche 28.2 startet ab **CHF 3'699**.



Das **Dimanche 28.4** positioniert sich als ausgewogene Touring-Variante für längere Strecken und Fahrer, die ein sportlich abgestimmtes E-Road-Bike mit hochwertiger Ausstattung und stärkerem Fokus auf Performance suchen. Im Unterschied zum 28.2 kommt eine SRAM Apex 12-fach-Schaltung mit 11-44-Kassette zum Einsatz, die besonders gleichmässige Gangabstufungen für sportliches Fahren bietet. Kompliert wird das Setup mit SRAM-Hydraulikscheibenbremsen, die auch bei hohen Geschwindigkeiten zuverlässige Bremsleistung liefern. Das Dimanche 28.4 ist ab **CHF 4'599** erhältlich.

Beide Modelle sind auch als **Open-Variante** verfügbar, die einen erleichterten Aufstieg auf das Bike ermöglichen.

Dimanche 28.4 und 28.2 stehen für ein E-Road-Verständnis, bei dem Alltagstauglichkeit und Ausdauer wichtiger sind als reine Geschwindigkeit.

Alle Dimanche Modelle sind mit dem **Bosch Power More Range Extender** (+250 Wh) kompatibel.



[Moustache DIMANCHE 28.6 in black glossy](#)



[Moustache DIMANCHE 28.6 Open in blue grey glossy](#)

## Cockpit Updates 2026

Die aktuellen Cockpit-Updates folgen einer klaren Logik: **mehr Passform-Optionen, reduzierte Komplexität und verbesserte Servicefähigkeit.**

Schmalere Lenkerbreiten entsprechen dem Trend, zusätzliche Vorbaulängen erhöhen die Bike-Fit-Flexibilität. Gleichzeitig sorgt die Umstellung auf externe bzw. semi-integrierte Kabelführung für einfachere Montage und Wartung.

Das bedeutet: **bessere Anpassbarkeit und UCI-konforme Lösungen über alle Performance-Stufen hinweg.**



Forza Cirrus Pro Integrated Cockpit 80

### Technische Übersicht

Bezeichnung	Forza Stratos Pro	Forza Cirrus Pro	Forza Cirrus Pro 2.0
<b>Rolle im Sortiment</b>	Neue Standardlösung Essential & Hydro	Bisherige Vollintegration	Retail-optimiertes Update
<b>Breiten</b>	360 / 380 / 400 mm	380–420 mm	360 / 380 mm Kombinationen
<b>Vorbaulängen</b>	90–130 mm	Fixe Setups	Mehr echte Grössenoptionen
<b>Drop / Reach</b>	127 / 75	Road 130 / 75	
<b>Gravel 120/70</b>	127 / 75 (Nimbus-Form)		
<b>Kabelführung</b>	Semi-hidden, extern unter Vorbau	Vollintegriert	Extern, Kabelkanal unter Lenker
<b>Mechanisch</b>	Bis 2× kompatibel	2× kompatibel	Bis 2× kompatibel
<b>UCI-Regelkonform</b>	✓	✓	✓
<b>Einsatz</b>	Road / Endurance / Performance Gravel	Road / Gravel	Essential-Level Bikes

### Weitere technische Anpassungen bei Ridley & Eddy Merckx

Bereich	Update	Nutzen
<b>Kurbelarme</b>	165 / 170 / 172.5 mm (größenabhängig)	Ergonomisch & trendkonform
<b>CeramicSpeed SLT</b>	Essential & Elite Carbon Modelle	Höhere Haltbarkeit
<b>CeramicSpeed BB</b>	Optional im Konfigurator	Upselling-Potenzial
<b>UCI-Regeln (SEP 2025)</b>	Stratos Pro, Cirrus Pro, Cirrus Pro 2.0, Nimbus Pro, Nimbus Aero 360 konform	Wettkampfsicherheit

## Forza Wheel Range Overview 2026

Das Forza Road-Wheel-Portfolio wird noch klarer strukturiert und konsequent auf Performance-Segmente ausgerichtet. Mit definierten Felgenhöhen, moderneren Innenbreiten und gezielter Modellzuordnung entsteht eine nachvollziehbare Upgrade-Logik – vom vielseitigen Allround-Laufrad bis zum High-End-Carbon-Radsatz.

Das bedeutet: **moderne Reifenkompatibilität und eine transparente Abstufung nach Performance-Level.**



Forza Skiron 50 23c

### Technische Übersicht – Road Wheels

Bezeichnung	Skiron CR38	Skiron 50	Skiron 65	NEW Skiron RS
<b>Material</b>	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon
<b>Status</b>	Phase out	Phase in	Phase in	In Development
<b>Felgenhöhe</b>	38 mm	50 mm	67 mm (not UCI legal)	50 mm
<b>Innenbreite</b>	19 mm, hooked	23 mm, hooked	21 mm, hooked	27 mm, hooked
<b>Aussenbreite</b>	26 mm	30 mm	28 mm	32 mm
<b>Nabe</b>	DT Swiss 370 Classic	DT Swiss 370 Classic	DT Swiss 370 Classic	Forza – CeramicSpeed Bearings
<b>Gewicht</b>	1620 g	1570 g	1800 g	1340 g
<b>Speichen</b>	Sapim CX-Sprint	Sapim CX-Sprint	Sapim CX-Sprint	VONOA carbon spokes
<b>Kommentar</b>	-	Moderne Innenbreite	Optimiert für Noah 3.0 / Noah Fast 3.0	

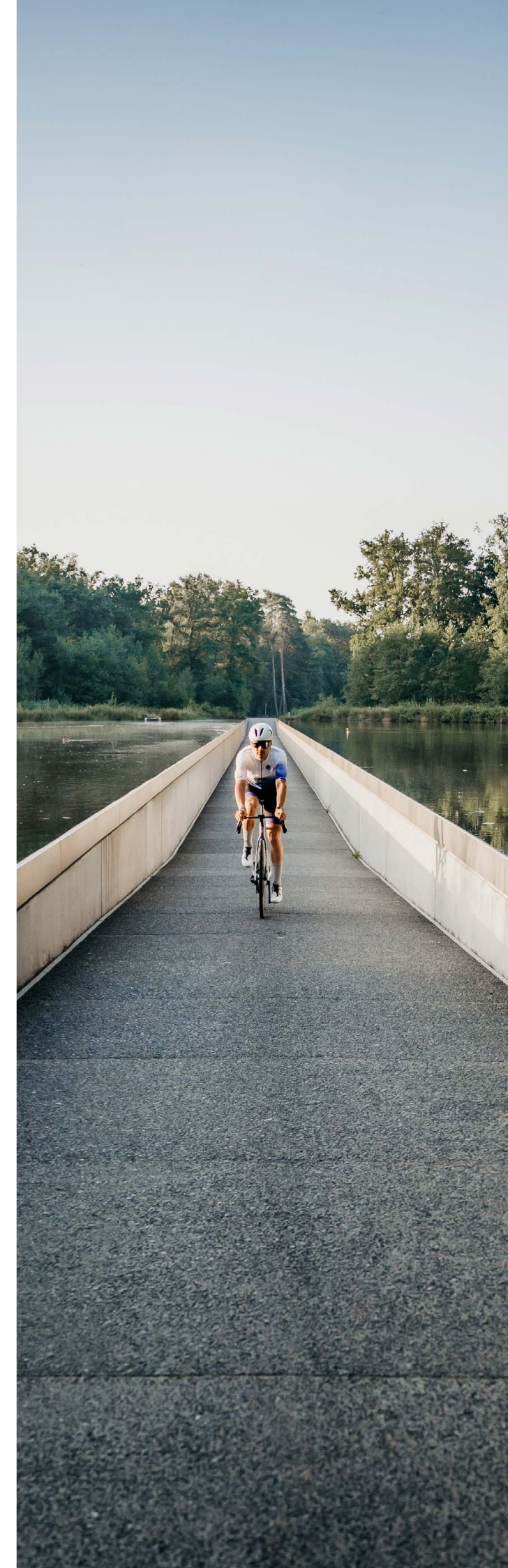
# MODELLÜBERSICHT

## Pure Road

Marke	Modell	Rahmenmaterial	Kategorie / Einsatzbereich	Typischer Fahrertyp	Preis
Ridley	Falcn RS	Carbon	Performance Road / Race	Ambitionierte Racer	ab CHF 7'899
Ridley	Falcn	Carbon	Performance Road	Training & Wettkampf	ab CHF 2'999
Ridley	Grifn RS	Carbon	Allroad / Performance Road	Vielseitige Performance-Fahrer	ab CHF 7'399
Ridley	Grifn	Carbon	Allroad / Endurance Road	One-Bike-Solution	ab CHF 2'999
Ridley	Grifn A	Aluminium	Allroad / Einstieg	Preisbewusste Einsteiger	ab CHF 2'299
Ridley	Noah Fast 3.0	Carbon	Aero Road / Race	Rennfahrer mit Aero-Fokus	ab CHF 7'999
Ridley	Noah 3.0	Carbon	Aero Road	Sportliche Roadfahrer	ab CHF 4'699
Ridley	Yungstr	Carbon	Nachwuchs Road	Junge Rennfahrer	ab CHF 2'688
Cyclosonic	Flanders CYCLONE ONE	Aluminium	Kinder	Kinder von etwa zwei bis vier Jahren	ab CHF 249
Eddy Merckx	Corsa Pévèle	Stahl	Endurance Road / Heritage	Stil- & Komfortliebhaber	Konfigurator ab CHF 5'999
Eddy Merckx	Corsa Pévèle Ti	Titan	Premium Endurance Road	Puristen	Konfigurator ab CHF 8'999
Eddy Merckx	525R	Carbon	Race Road / Heritage	Race-Puristen	ab CHF 6'999
Ridley	Triton Fast	Carbon	Aero TT / Time Trial	Zeitfahrer & Triathlet	ab CHF 6'499
Ridley	Omnium Fast	Stahl	Track / Urban Fixed	Bahn- & Fixed-Gear-Fans	ab CHF 5'999
Ridley	Arena Fast (Frameset)	Carbon	Urban / Fast Road	Urban Performance	ab CHF 5'999
Ridley	Arena A	Aluminium	Urban / Einstieg	Alltag & Pendeln	ab CHF 1'999
Ridley	Lenkeransätze Noah Fast 3.0	Carbon	Zubehör / Aero Upgrade	Performance-Optimierer	Konfigurator Zubehör

## E-Road

Marke	Modell	Antrieb / Motor	Rahmenmaterial	Kategorie / Einsatzbereich	Typischer Fahrertyp	Preis
Ridley	E-Noah	Mahle X20	Carbon	E-Aero Road	Sportliche E-Road-Fahrer	ab CHF 7'499
Ridley	E-Grifn	Mahle X20	Carbon	E-Road / E-Allroad	Natürliches Fahrgefühl	ab CHF 5'799
Moustache	Dimanche 28.6	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road Sport	Sportliche E-Road-Einsteiger	ab CHF 5'999
Moustache	Dimanche 28.6 Open	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road / Komfort	Komfortorientierte Fahrer	ab CHF 5'999
Moustache	Dimanche 28.4	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road / Touring	Genuss- & Tourenfahrer	ab CHF 4'599
Moustache	Dimanche 28.2	Bosch Performance Line SX	Aluminium	E-Road Einstieg	Entspannte Einsteiger	ab CHF 3'699



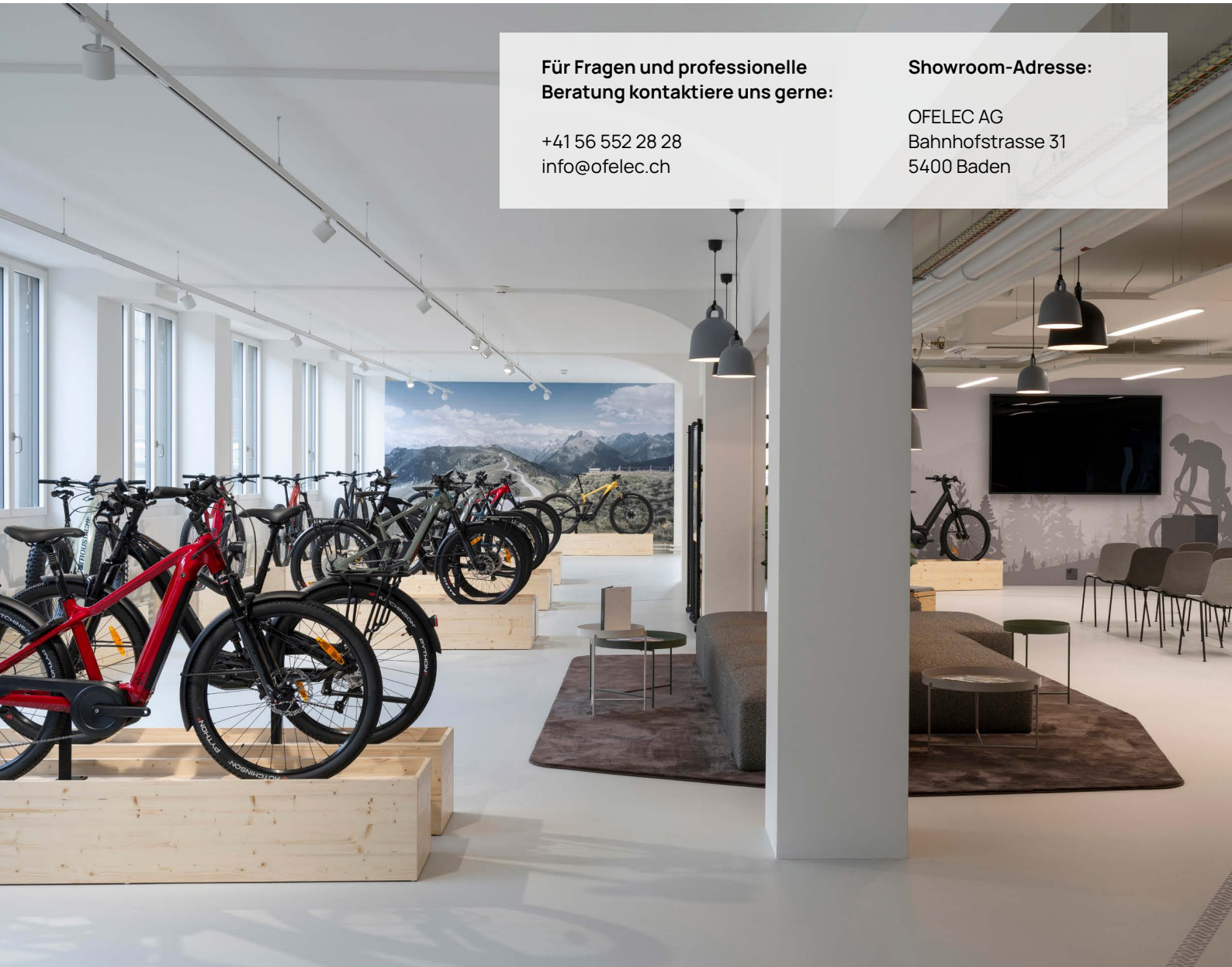


Für Fragen und professionelle  
Beratung kontaktiere uns gerne:

+41 56 552 28 28  
info@ofelec.ch

Showroom-Adresse:

OFELEC AG  
Bahnhofstrasse 31  
5400 Baden



#### Hinweis

Die gezeigten Abbildungen der Modelle dienen nur zur Veranschaulichung, das tatsächliche Modell kann Unterschiede aufweisen.

Vervielfältigung und Weitergabe sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind nicht gestattet.

Spezifikationen und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.