



# GRAVEL UNLIMITED

MAGAZINE





{MOUSTACHE

**RIDLEY**



 *eddy merckx*

# LA DIVERSITÉ AU-DELÀ DE L'ASPHALTE



Au-delà des routes goudronnées commence le véritable univers du gravel : chemins, graviers, sentiers – le terrain pour lequel ces vélos ont été conçus. Pour 2026, OFELEC présente une impressionnante sélection de modèles Gravel alliant savoir-faire, technologie et polyvalence. Du E-Gravel sportif aux modèles de course aérodynamiques, en passant par les machines robustes dédiées au bikepacking, il existe un vélo adapté à chaque terrain et à chaque style de pilotage. Découvrez ci-dessous les modèles phares de Moustache, Ridley et Eddy Merckx – avec leurs principales caractéristiques et gammes de prix.

# GRAVEL PURE

## Sélection de la gamme Gravel OFELEC

Ces modèles Pure Gravel constituent le cœur de la gamme Gravel d'OFELEC – sans assistance électrique, mais avec une polyvalence maximale. Que la

priorité soit la vitesse, l'esprit d'aventure ou la polyvalence au quotidien, OFELEC propose le vélo Gravel idéal pour chaque terrain et chaque exigence.

Modell	Kanzo Adventure	ASTR	Grifn	Ignite GTX	X-Night	Kanzo Fast 2.0
Range	Adventure	Performance	Allroad	Adventure	Cyclocross	Performance
Typical tire width	45–54mm	45–50mm	32–42mm	50mm – 2,2"	40mm	50–60mm
Tire profile	Gravel to knobby MTB	Semi-slick to gravel	Road, semi-slick gravel	Knobby MTB	Semi-slick to cross	Semi-slick to gravel
Dynamo routing	YES	YES	YES	NO	NO	NO
Mudguards	YES	NO	YES	NO	NO	YES
Storage solution	Frame bags	Frame bags	Frame bags	NO	NO	Internal downtube
UDH hanger	YES	YES	YES	YES	YES	YES
Drivetrain	1x only	1x and 2x compatible	1x and 2x compatible	1x only	2x and 2x compatible	1x only
Geometry	Confidence inspiring	Reactive yet stable at high speed	Fast and reactive	MTB geometry	Cross geometry	Reactive
Paved vs Unpaved	20–80%	20–80%	50–50%	100%	30–70%	30–70%
Use	Rough gravel/ Bikepacking/ Adventure racing	Performance gravel also on rougher terrain	Road/Fast gravel/Endurance road	Dropbar MTB Bikepacking/ Adventure racing	Cyclocross Racing	Performance gravel
Typical events race	Traka 560	Traka	Strade Bianche	Tour Divide / Leadville100	Cyclocross World Cup	Unbound



[Kanzo Adventure A en Bronze Green](#)



[Kanzo Adventure en Desert Dune Metallic](#)



[Kanzo Adventure en Army Green Metallic](#)

## Ridley Kanzo Adventure (Carbone & Aluminium) – Bikepacking et trajets quotidiens sans limites

Pour les amateurs de longues randonnées, de bikepacking et d'aventures, le Ridley **Kanzo Adventure** est le compagnon idéal. Cette gamme allie une géométrie confortable, adaptée aux sentiers, à une polyvalence exceptionnelle.

La version carbone **Kanzo Adventure Carbon** offre une géométrie moderne inspirée du VTT : un angle de direction plus ouvert (env. 70,5°), un empattement plus long et un boîtier de pédalier abaissé assurent stabilité et contrôle sur les terrains accidentés. Dans le même temps, la maniabilité reste agile grâce à une potence courte. Le châssis peut accueillir des pneus jusqu'à **52 mm de largeur**, ce qui permet d'affronter les graviers les plus grossiers ainsi que les sections de sentiers. De **nombreux points de fixation (18 au total)** sur le cadre et la fourche permettent d'installer à volonté porte-bidons, sacs de cadre, porte-bagages ou garde-boue. Une câblerie interne pour l'éclairage à moyeu dynamo et une connexion pour feu arrière intégrée dans le tube supérieur complètent l'ensemble – idéal pour les longues sorties nocturnes. Les premières versions carbone sont proposées à partir de 2'999 CHF, tandis que la version la plus haut de gamme, équipée du groupe SRAM Force AXS 1x13 avec capteur de puissance, est affichée à 6'299 CHF.

En plus de la version légère en carbone, Ridley a lancé le **Kanzo Adventure A (Alu)**, une **version en aluminium «à toute épreuve»** du vélo. Ce Kanzo Adventure A partage la géométrie et

toutes les caractéristiques clés du modèle carbone, mais à un prix plus abordable. Les versions aluminium commencent dès 2'199 CHF (par ex. avec Shimano GRX 400 2x10) ; le modèle haut de gamme en aluminium, équipé du groupe électronique SRAM Apex AXS, est disponible à 3'199 CHF. Avec le Kanzo Adventure, l'appel du voyage est sans limites – Ridley résume l'esprit du modèle ainsi : «Go out and explore the world! #DestinationUnknown».

### Nouveauté 2026 : Kanzo Adventure A EQ – tout équipé pour le quotidien et le voyage

Avec le nouveau **Kanzo Adventure A EQ**, Ridley élargit sa gamme Adventure avec une version entièrement équipée, pensée pour les navetteurs et les voyageurs. Basée sur la géométrie éprouvée du Kanzo Adventure A, la version EQ propose des détails pratiques tels qu'un **système d'éclairage intégré avec moyeu dynamo, des garde-boue Curana** et des décalcomanies réfléchissantes pour une visibilité maximale dans la circulation. Les pneus **Schwalbe Overland robustes avec bandes réfléchissantes** et le **jeu de roues DT Swiss G1800** équipé d'un moyeu dynamo font du EQ une solution fiable, facile d'entretien et parfaitement adaptée à un usage quotidien – idéale pour celles et ceux qui recherchent un vélo Gravel «Ready-to-Ride», alliant confort, fonctionnalité et style, à un prix très raisonnable : 2'499 CHF.



Kanzo Adventure A EQ en Black

## Ridley ASTR RS & ASTR – Le Gravel Racing redéfini

Pour les coureurs ambitieux, Ridley présente deux véritables bolides en 2026 : le ASTR RS et son pendant plus abordable, le ASTR.



Le **ASTR RS** établit une **nouvelle référence dans le gravel de compétition**. Il combine poids plume (cadre d'environ 890 g) et aérodynamisme, tout en offrant une large compatibilité de pneus. Le châssis en carbone est optimisé pour des pneus **jusqu'à 52 mm** (en transmission 1x) ou 47 mm (en 2x) – la réponse de Ridley à des parcours de gravel de plus en plus exigeants. Grâce à une géométrie orientée course (**angle de direction de 71,5°** pour une maniabilité vive et **angle de selle de 74°** pour un transfert de puissance optimal), le ASTR RS offre un comportement réactif et précis, même avec de gros pneus, des astuces aérodynamiques comme le diffuseur intégré à la couronne de fourche – hérité du vélo de route Falcn RS – réduisent encore la traînée. Le cockpit adopte le nouveau **cintre monobloc Nimbus Pro**, avec une prise étroite pour une faible surface frontale et des drops légèrement évasés pour un meilleur contrôle. Tous les câbles sont intégrés, et pour les puristes de la course, les points de fixation ont été réduits au

strict minimum – chaque filetage superflu a été supprimé pour économiser du poids. Le ASTR RS est donc entièrement tourné vers la performance pure : pas de raccord pour dynamo, uniquement compatible avec les groupes électroniques. Les prix débutent à 7'699 CHF (par ex. GRX 800 Di2 1x12) et atteignent jusqu'à 11'999 CHF pour les versions haut de gamme.

En parallèle, Ridley propose le **ASTR**, qui partage presque toutes les caractéristiques du RS, mais avec un carbone légèrement différent, une tige de selle ronde standard et un cockpit en deux parties (potence + cintre séparés). Ces ajustements permettent de rendre le modèle plus accessible à un public plus large. Les versions d'entrée de gamme avec Shimano GRX mécanique 2x11 débutent à 3'199 CHF, tandis que la version haut de gamme GRX 810 Di2 atteint 6'499 CHF. Ensemble, ASTR RS et ASTR forment un duo redoutable pour toutes celles et ceux qui veulent se placer en tête du gravel racing – des cyclistes ambitieux jusqu'aux professionnels.



[ASTR en Rich Orange Metallic](#) et [ASTR RS en Crocodile Green](#)



Grifn RS en Battle Ship Grey



Grifn en Dark Plum Metallic



Grifn A en Chain Silver Grey



## Ridley Grifn RS, Grifn & Grifn A – Les polyvalents tout-terrain confortables

Avec la série **Grifn**, Ridley s'adresse à tous ceux qui recherchent un vélo **Allroad capable** de rouler aussi bien sur route que sur gravier. Le **Ridley Grifn** a été lancé en 2023 et a immédiatement remporté un Design & Innovation Award pour son concept. Il combine la vitesse d'un vélodrome avec la robustesse d'un gravel – un véritable tueur de N+1, remplaçant deux vélos à la fois. En 2024, Ridley a élargi la gamme : le **Grifn RS** est la nouvelle version haut de gamme, dotée d'un cadre en carbone encore plus léger et plus rigide (gain de 140 g par rapport au Grifn standard). Des détails aérodynamiques tels qu'un diffuseur au niveau de la couronne de fourche et un tube de selle abaissé (avec tige en D) rendent le Grifn RS encore plus affûté – à 36 km/h, il offrirait **5 % de résistance à l'air en moins** que la version de base. Le dégagement pour les pneus a été élargi à **42 mm**, suffisant pour affronter les pistes de gravier les plus rugueuses. La géométrie reste toutefois modérée : à mi-chemin entre vélo de route et gravel pur – plus rapide qu'un Kanzo Adventure, mais un peu plus confortable qu'un vélo de route pur-sang. Tous les modèles Grifn disposent de fonctionnalités pratiques : œillets discrets pour garde-boue, divers points de fixation (y compris des supports de tube supérieur subtilement masqués)

ainsi que des passages de **câbles internes pour éclairage dynamo** – idéal pour les cyclistes toute l'année. Même une patte de dérailleur avant amovible est présente sur le Grifn RS, permettant de passer facilement d'une transmission 1x à 2x. Les prix du Grifn RS varient selon l'équipement entre environ 5'299 CHF (kit cadre) et 7'399 CHF (vélo complet, par ex. avec Shimano Ultegra Di2).

Le populaire **Grifn (carbone)** reste au catalogue en tant que version un peu plus abordable et partage la plupart de ses gènes avec le RS – un confort maximal et une polyvalence parfaite sur route comme en tout-terrain. Les vélos complets commencent ici à environ 2'999 CHF (avec GRX600 2x12) et vont jusqu'à 6'299 CHF.

Pour les aventuriers Allroad soucieux de leur budget, Ridley a également lancé le **Grifn A** (alu) : un cadre en aluminium 6061-T6 avec fourche en carbone, conservant la même géométrie et les mêmes points de fixation. Le **Grifn A** est disponible en version complète à partir de 2'199 CHF (par ex. avec GRX 400 2x10). Ainsi, la famille Grifn se montre extrêmement polyvalente – du trajet quotidien sur asphalte à la sortie gravel du week-end, tout est possible.



Ignite GTX en Black

## Ridley Ignite GTX – le «Gravel alpin» de nouvelle génération

Quand l'aventure gravel devient vraiment sauvage, Ridley sort les grands moyens : le tout nouveau **Ignite GTX** – surnommé en interne «Alpine Gravel» – repousse les limites de ce qu'un vélo gravel peut être. Il s'agit en réalité d'un véritable **cadre hardtail 29" de VTT, équipé d'un cintre de type dropbar**. Conçu pour des courses extrêmes telles que l'Atlas Mountain Race ou la Tour Divide, le Ignite GTX combine les atouts du VTT et du gravel : un dégagement massif pour les **pneus jusqu'à 58 mm (2,3")** et une **fourche suspendue optionnelle de 100 mm** (RockShox) permettent d'affronter sans crainte les trails techniques et les descentes rapides. Dans le même temps, la position de pilotage typée course et le cadre carbone rigide assurent une vitesse nettement supérieure sur les portions plates et les pistes en gravier par rapport à un VTT classique. La géométrie reprend celle d'un VTT cross-country moderne : reach long, angle de direction de 70°, empattement d'environ 1100 mm – très stable en descente, mais encore suffisamment



maniable dans les virages serrés. Ridley intègre même son concept éprouvé de haubans Flex-Stay, qui filtre les vibrations malgré la rigidité du cadre. Le Ignite GTX est proposé soit avec une **fourche rigide en carbone**, soit avec une fourche suspendue de 100 mm, le cadre étant compatible avec les deux options. Quatre configurations différentes – toutes en transmission 1x12 – couvrent un large éventail : le modèle d'entrée de gamme, avec SRAM Rival et fourche rigide, démarre à 2'999 CHF ; la version avec fourche suspendue RockShox Judy Silver et SRAM Apex est également proposée à 2'999 CHF ; les versions supérieures (avec SRAM Rival 1 ou Rival GX AXS Mullet) atteignent jusqu'à 3'800 CHF. En résumé, le Ignite GTX est le **vélo des explorateurs de l'extrême**, destiné à ceux qui recherchent le frisson ultime du dropbar tout-terrain. Aussi radical soit-il, il reste un concept fascinant – «le prochain chapitre de l'évolution du gravel», selon Bikerumor.

## Highlight: Ridley YUNGSTR – La relève avec un ADN de course

Avec le **YUNGSTR**, Ridley lance pour la première fois un véritable vélo **All-Road et Cyclocross en carbone** destiné aux jeunes cyclistes de 8 à 12 ans. Conçu selon les mêmes principes d'ingénierie que le Ridley Griffin, le YUNGSTR n'est pas un simple vélo pour enfants, mais une véritable machine de performance All-Road.

Sa **construction légère en carbone, ses roues 650B, son système d'axes traversants et ses freins à disque hydrauliques** garantissent une maniabilité précise et un contrôle optimal – que ce soit sur l'asphalte, le gravier ou le circuit de cyclocross. Sa géométrie polyvalente permet de passer en toute fluidité de la **route au cyclocross ou au gravel**

Le YUNGSTR ouvre la porte à un nouveau segment en pleine expansion : celui des vélos haut de gamme pour jeunes, conçus pour débiter dans le cyclisme de performance. Ainsi, Ridley élargit logiquement l'univers du Gravel et du CX à la prochaine génération – **léger, polyvalent et prêt à courir dès la sortie de l'usine**. Prix : 2'699 CHF pour ce vélo cadre en carbone.



YUNGSTR en Black Silver Red Glossy



X-Night en design Ridley Team (photo : Gaëtan Flamme)



Le cyclocross est à l'origine du mouvement – le gravel en est l'évolution naturelle. Avec leur poids optimisé, leur géométrie plus agressive et les réglementations strictes de l'UCI, les vélos de cross restent une catégorie à part entière. Le Ridley **X-Night** incarne depuis des décennies cette discipline : une machine de course conçue pour 60 minutes d'intensité pure – accélérations explosives, freinages puissants, virages serrés, portage sur obstacles, et un dégagement maximal pour la boue et le sable. En résumé : construit pour les podiums, pas pour les compromis.

Rarement une marque a été aussi étroitement liée au cyclocross belge, véritable sport national : plus de 20 titres depuis le début du siècle en témoignent. Aujourd'hui encore, les victoires en Coupe du Monde et les succès en série de champions tels que Eli Iserbyt et Michael Vanthourenhout confirment le rôle de référence de la plateforme X-Night. Ce savoir-faire issu du cyclocross de haut niveau se retrouve directement dans l'ingénierie gravel de Ridley : une maniabilité précise, un boîtier de pédalier réactif, une excellente évacuation de la boue – des qualités que vos clients ressentiront immédiatement sur les chemins de gravier. Tarifs : version aluminium dès 2'999 CHF, version carbone dès 4'999 CHF.

## Ridley Kanzo Fast 2.0 – L'Aero-Gravel taillé pour la vitesse maximale

Véritable point fort de la saison 2026 – encore **sous embargo** –, le nouveau **Ridley Kanzo Fast 2.0** se présente comme un vélo Gravel résolument orienté performance et vitesse. Développé en soufflerie, il combine des formes de cadre aérodynamiques (tubes profilés NACA) à une rigidité exceptionnelle du boîtier de pédalier, transformant chaque watt en propulsion pure. Le cadre du Kanzo Fast 2.0 reprend des éléments de design du vélo de route Noah Fast et a été spécialement optimisé pour la course gravel. Malgré son approche aérodynamique, le confort n'est pas sacrifié : les haubans abaissés et la tige de selle en forme de

D absorbent efficacement les vibrations sur terrain accidenté. Les câbles intégrés grâce à la technologie Ridley F-Steerer et le cockpit intégré assurent une esthétique épurée tout en réduisant les turbulences d'air. Conçu exclusivement en transmission 1x, le Kanzo Fast 2.0 accepte des pneus **jusqu'à 57 mm** (29x2.4"), combinant ainsi vitesse aérodynamique et aptitude tout-terrain. Les prix varient de 5'999 CHF (selon configuration) à 11'999 CHF pour la version ultime équipée du SRAM Red AXS XPLR 1x13. En résumé : le Kanzo Fast 2.0, fleuron aero-gravel de Ridley, est construit pour gagner des courses.



### Eddy Merckx Strasbourg – Gravel avec tradition et confort

Tandis que Ridley joue la carte du high-tech, **Eddy Merckx Bikes** – la marque traditionnelle sous l'égide de la Belgian Cycling Factory – mise sur des **matériaux classiques** dans un style moderne. Le tout nouveau Strasbourg Gravelbike est disponible en quatre versions : carbone, acier, **aluminium et titane (Corsa Strasbourg TI)**. Tous partagent une géométrie équilibrée, gage de confort et de stabilité sur les longues distances. La version carbone (Strasbourg C) est conçue pour les terrains les plus exigeants – le partenaire idéal pour «explorer le monde et découvrir de nouvelles pistes gravel». L'acier, en revanche, offre un confort de conduite d'une souplesse incomparable : un peu plus lourd, mais extrêmement robuste, durable et plus efficace que l'aluminium pour absorber les vibrations. **Le Strasbourg St (acier)** s'adresse ainsi aux aventuriers du gravel qui recherchent un vélo polyvalent et confortable pour «les routes les plus rudes». Ceux qui préfèrent

un comportement plus vif trouveront dans le Strasbourg A (alu) le modèle le plus agile – l'aluminium étant plus rigide que l'acier et plus léger, il procure une sensation de conduite plus directe. Les trois versions portent le nom légendaire d'Eddy Merckx et allient charme rétro et technologie moderne (freins à disque, axes traversants, transmissions contemporaines, etc.). Côté prix, le Strasbourg A débute à environ 1'999 CHF, la version acier également **dès 1'999 CHF**, tandis que le **modèle carbone** est proposé à partir d'environ **3'499 CHF** selon l'équipement. Sur demande, les vélos Merckx sont entièrement configurables – fidèle à l'esprit héritage de la marque, qui propose même des **cadres en titane**. Pour les amateurs d'esthétique classique du cyclisme de course qui ne veulent pas renoncer au confort sur les pistes gravel, le Strasbourg représente ainsi un juste milieu doré.



Corsa Strasbourg TI

Grâce au configurateur, chaque vélo devient une pièce unique



Quiconque achète un Eddy Merckx n'achète pas un vélo standard. Le **configurateur Eddy Merckx** permet la personnalisation d'un vélo selon les besoins personnels : du choix du cadre et de la géométrie aux variantes de couleur, jusqu'aux composants et aux paires de roues. Les vélos sont fabriqués dans la **Factory of Dreams** à Beringen (Belgique). Ainsi, chaque vélo devient un produit sur mesure qui reflète à la fois la tradition de la marque et la technologie la plus moderne.

1. Scanne le code QR ou accède directement au configurateur.
2. Configure ton vélo de rêve – seul-e ou avec ton client.
3. À la fin, tu recevras un code de configuration personnel.
4. Envoie ce code par e-mail à [sales@ofelec.ch](mailto:sales@ofelec.ch)
5. Après notre confirmation, tu verras la commande avec la date de livraison dans ton espace B2B.





# E-GRAVEL

## Sélection E dans la gamme Gravel OFELEC

Les modèles E-Gravel élargissent la gamme Gravel d'OFELEC non seulement par leur innovation technologique électrique, mais aussi par une diversité adaptée à chaque public cible : du soutien électrique doux pour les ultra-randonnées à l'assistance sportive pour les courses gravel et les aventures Allroad agiles. Ainsi, l'esprit de polyvalence propre à OFELEC reste pleinement préservé – le vélo idéal pour chaque mission gravel.

Marque	Marque	Motorisation	Caractère & domaine d'utilisation	Prix dès
Moustache	Dimanche 29	Bosch Perf SX	E-Gravel léger, sportif et polyvalent, également pour les trajets quotidiens	3'799 CHF
Ridley	E-Kanzo Adventure	Bosch CX	Puissance bikepacking pour les aventures lointaines	6'999 CHF
Ridley	E-ASTR	TQ HPR40	Discret, sportif, orienté course mais électrique	7'599 CHF
Ridley	E-Grifn	Mahle X20	Sensation naturelle de conduite E-Allroad, agile et flexible	5'799 CHF



[Dimanche 29 Gravel en pebble grey glossy](#)



[Dimanche 29 Gravel Open en pebble grey glossy](#)



[E-Kanzo Adventure en Pearl Silver](#)

## Moustache Dimanche 29 – E-Gravel avec moteur Bosch SX

Le **Moustache Dimanche 29 Gravel** apporte un souffle électrique sur les chemins. Équipé du tout nouveau **moteur Bosch Performance Line SX** (55 Nm de couple) et d'une **batterie intégrée de 400 Wh**, le Dimanche 29 offre une assistance vive mais harmonieuse. Son cadre en aluminium léger et sa fourche full carbone maintiennent un poids contenu (env. 19 kg) et assurent une conduite agile. Grâce à ses **pneus Maxxis Rambler de 50 mm**, **sa tige de selle télescopique (75 mm)** et son ensemble potence/cintre suspendu, le vélo maîtrise

sans effort les terrains les plus accidentés. Moustache positionne le Dimanche 29 comme un véritable tout-terrain, disponible en versions Open ou traditionnelles – idéal aussi bien pour les trajets quotidiens (avec garde-boue et porte-bagages en option) que pour les aventures offroad du week-end. Les prix débutent à 3'799 CHF (version de base Gravel 2) et montent jusqu'à 5'999 CHF pour le modèle haut de gamme 29.6 équipé de roues en carbone. Tandis que Moustache redéfinit le vent électrique du gravel avec le Dimanche 29.

## Ridley E-Kanzo Adventure avec moteur Bosch CX

Le nouveau **E-Kanzo Adventure** transpose la géométrie d'aventure éprouvée du Kanzo Adventure dans l'ère électrique – avec le puissant moteur **Bosch Performance Line CX** et la **batterie 600 Wh**, véritables cœurs de la technologie E-Bike haut de gamme, idéaux pour le bikepacking et les longues expéditions dans les régions isolées. Le moteur délivre une assistance puissante, parfaite pour les terrains exigeants et les montées raides. Grâce à l'intégration harmonieuse du système

d'entraînement, le caractère authentique du Gravel aventurier est préservé – prêt à affronter tous les terrains, du gravier grossier aux sentiers racinés. Ridley positionne le E-Kanzo Adventure comme la machine ultime pour les longues distances et les grandes aventures, capable d'atteindre sans effort les coins les plus reculés. Prix : 6'999 CHF avec Apex XPLR, et 7'899 CHF pour le modèle haut de gamme équipé du GRX Di2.



[Ridley E-ASTR en Dove Grey](#)

## Ridley E-ASTR avec moteur TQ HPR40 – une assistance presque invisible

Nouvelle venue également, la **E-ASTR** transpose le concept Race Gravel sportif du ASTR RS dans une version électrique – équipée du **moteur TQ HPR40**, ultraléger et pratiquement silencieux. Le moteur et la batterie (seulement 1,2 kg et 1,42 kg) sont intégrés de manière extrêmement discrète, laissant au vélo une allure presque inchangée – un Gravel électrique qui conserve toute son agilité, sa légèreté et son contrôle. L'unité d'entraînement délivre jusqu'à

40 Nm de couple et **200 W de puissance maximale**, offrant une assistance ciblée et à peine perceptible au-delà de 25 km/h. La géométrie du cadre reste identique à celle du ASTR RS : angle de selle de 74°, angle de direction direct de 71,5° et un dégagement pour pneus jusqu'à 52 mm, alliant confort et vitesse. Les premiers montages complets débutent à environ 7'599 CHF (Apex AXS) et vont jusqu'à 8'599 CHF pour les versions supérieures.



Ridley E-Grifn en Battle Ship Grey

## Ridley E-Grifn mit Mahle X20 – sensation naturelle d'E-Allroad

Le E-Grifn est le premier **vélo All Road E-Gravel** de Ridley – agile, léger et offrant une sensation de conduite remarquablement naturelle, grâce au moteur **Mahle X20** intégré dans le moyeu arrière. Ce système, équipé d'un capteur de couple, ajuste l'assistance de manière proportionnelle à la puissance de pédalage. Le X20 délivre jusqu'à **250 W de puissance supplémentaire**, procurant une impression de légère brise dans le dos, tout en

généralisant quasiment aucune résistance au-delà de 25 km/h. La **batterie de 350 Wh** est élégamment intégrée dans le cadre, avec la possibilité d'ajouter un Range Extender de 171 Wh en option. La géométrie est identique à celle du Grifn RS, avec un dégagement pour des pneus jusqu'à **42 mm**, des pattes UDH, des fixations pour garde-boue et des œillets discrets pour accessoires. Les versions complètes sont proposées entre 5'799 CHF et 6'999 CHF.



# APERÇU DES MODÈLES

## Modèles E-Gravel

Marque	Modèles	Motorisé	Transmission / Moteur	Matériau du cadre	Catégorie / Domaine d'utilisation	Type de cycliste typique	Prix CHF
Moustache	Dimanche 29	Oui	Bosch Performance Line SX (55 Nm)	Aluminium / Fourche carbone	Allround / Trajets quotidiens / Loisirs	Cyclistes du quotidien sportifs, débutant-e-s en gravel, navetteurs ambitieux	3'799-5'999
Ridley	E-Kanzo Adventure	Oui	Bosch Performance Line CX	Carbone	Aventure / Trekking / Bikepacking	Cyclistes longue distance et d'expédition recherchant une assistance moteur sur terrains exigeants	6'999-7'899
Ridley	E-ASTR	Oui	TQ HPR40 (leicht, leise)	Carbone	Course / Gravel performance	Coueurs CX ou marathon ambitieux souhaitant une assistance électrique discrète	7'599-8'599
Ridley	E-Grifn	Oui	Mahle X20 (Hinter-radmotor)	Carbone	Tout-terrain / Trajets quotidiens / Randonnée	Priorité à la légèreté, à la flexibilité et à l'aptitude à l'usage quotidien	5'799-6'999

## Modèles Pure Gravel

Marque	Modèles	Motorisé	Transmission / Moteur	Matériau du cadre	Catégorie / Domaine d'utilisation	Type de cycliste typique	Prix CHF
Ridley	Kanzo Adventure C	Non	-	Carbone	Aventure / Touring / Bikepacking	Cyclistes gravel voyageurs privilégiant la stabilité, le confort et la polyvalence	2'999-6'299
Ridley	Kanzo Adventure A	Non	-	Aluminium	Aventure / Débutants / Randonnée	Polyvalents à prix abordable, technologie robuste et équipement complet	2'199-3'199
Ridley	Kanzo Adventure A EQ	Non	(Moyeu dynamo pour éclairage)	Aluminium	Commuting / Gravel du quotidien / Touring	«Ready-to-Ride» avec équipement complet	2'499
Ridley	ASTR RS	Non	-	Carbone	Course / CX / Compétition	Coueurs ambitieux privilégiant le poids et la rigidité	7'699-11'999
Ridley	ASTR	Non	-	Carbone	Course / Gravel performance	Cyclistes sportivement ambitieux recherchant des performances de course à un prix modéré	3'199-6'499
Ridley	Grifn RS	Non	-	Carbone	Allroad / Sport / Performance	Route + gravier, avec un accent sur l'efficacité et le confort	
Ridley	Grifn	Non	-	Carbone	Allroad / Fitness / Touring	Les utilisateurs fréquents qui recherchent un vélo polyvalent «tout-en-un».	2'999-6'299
Ridley	Grifn A	Non	-	Aluminium	Allroad / Débutant-e-s / Commuting	Conducteurs soucieux du prix et de la praticité au quotidien	ab 2'199
Ridley	Ignite GTX	Non	-	Carbone	Gravel extrême / Ultra / Bikepacking	Aventuriers, amateurs de longues distances et de tout-terrain	2'999-3'800
Ridley	YUNGSTR	Non	-	Carbone	Allroad / CX / Jeunes (8-12 ans)	Jeunes cyclistes exigeants en matière de performances	2'699
Ridley	X-Night	Non	-	Aluminium / Carbone RS	Cyclocross	Cyclocross pour sportifs ambitieux pratiquant les sports d'hiver	Alu dès 2'999 Carbone dès 4'999
Ridley	Kanzo Fast 2.0	Non	-	Carbone	Course / CX / Marathon	Coueurs gravel et CX axés sur la performance, à la recherche d'un aérodynamisme maximal	5'999-11'999
Eddy Merckx	Strasbourg A	Non	-	Aluminium	Trekking / Gravel confort	Maniabilité agile et design rétro	ab 1'999
Eddy Merckx	Strasbourg St	Non	-	Acier	Touring / Confort / Longue distance	Les amateurs de gravel axés sur le confort et sensibles à l'esthétique des matériaux	ab 1'999
Eddy Merckx	Strasbourg C	Non	-	Carbone	Adventure / Gravel Classic	Priorité à la stabilité et à la technologie moderne dans un look classique	ab 3'499
Eddy Merckx	Strasbourg Ti	Non	-	Titane	Tourisme haut de gamme / Patrimoine	Puristes : longévité, exclusivité et culture du cadre	Configurateur

# CONCLUSION

Avec sa large gamme Gravel, **OFELEC** se positionne comme l'un des fournisseurs leaders de performance tout-terrain et de polyvalence sur le marché suisse. La combinaison des marques **Ridley**, **Moustache** et **Eddy Merckx** couvre l'ensemble du spectre : de la course à l'aventure, en passant par l'All-Road, le Pure Gravel ou l'électrique, selon les préférences de chacun.

Pour les revendeurs spécialisés, cela signifie une offre claire, structurée et adaptée au marché, avec des solutions haut de gamme pour chaque profil de client. Pour les cyclistes, c'est la garantie d'un choix maximal, d'une technologie de précision et d'une polyvalence réelle sur tous les types de terrain.

Qu'il soit sportif, électrique ou fonctionnel, OFELEC démontre que le Gravel moderne est bien plus qu'une tendance : c'est l'évolution logique du cyclisme au-delà de l'asphalte.

**RIDLEY** {MOUSTACHE  *eddy merckx*

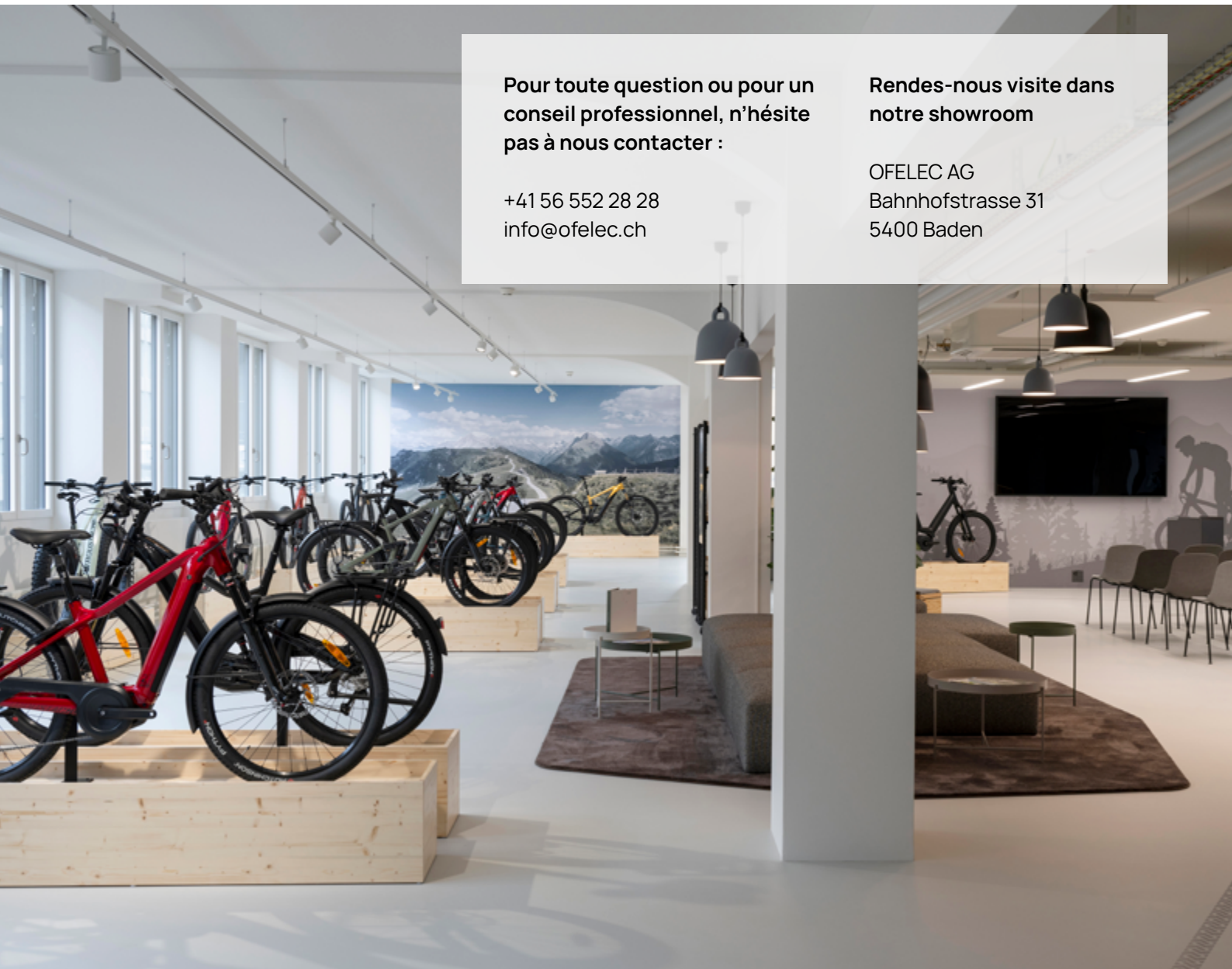


**Pour toute question ou pour un conseil professionnel, n'hésitez pas à nous contacter :**

+41 56 552 28 28  
info@ofelec.ch

**Rendez-nous visite dans notre showroom**

OFELEC AG  
Bahnhofstrasse 31  
5400 Baden



#### **Remarque**

Les illustrations des modèles présentés servent uniquement à titre d'exemple ; le modèle réel peut différer.

Le contenu de ces documents s'adresse exclusivement aux revendeurs ; toute transmission aux clients finaux n'est pas prévue.

La reproduction, la diffusion ainsi que toute utilisation à des fins commerciales sont interdites.

Les spécifications et les prix peuvent être modifiés sans préavis. Sous réserve d'erreurs typographiques, d'omissions et de modifications.