



GRAVEL UNLIMITED

MAGAZIN





{MOUSTACHE

RIDLEY



 eddy merckx

VIelfalt ABSEITS DES ASPHALTS



Abseits asphaltierter Strassen beginnt die Welt des echten Gravelns: Wege, Schotter, Trails – das Terrain, für das diese Bikes gebaut sind. OFELEC präsentiert für 2026 eine beeindruckende Auswahl an Gravel-Modellen, die Know-how, Technik und Vielseitigkeit vereinen. Vom sportlichen E-Gravel-Bike über aerodynamische Race-Modelle bis hin zu robusten Bikepacking-Maschinen ist für jedes Terrain und jeden Fahrstil das passende Rad dabei. Im Folgenden stellen wir die Highlights von Moustache, Ridley und Eddy Merckx vor – inklusive der wichtigsten Features und Preispunkte.

GRAVEL PURE

Auswahl in der OFELEC Gravel Range

Diese Pure-Gravel-Modelle bilden das Herzstück der OFELEC Gravel Range – ohne Motor, aber mit maximaler Vielfalt. Egal ob Geschwindigkeit, Abenteuer-

erlust oder Vielseitigkeit im Alltag im Vordergrund steht – bei OFELEC findet sich das ideale Gravelbike für jedes Terrain und jeden Anspruch.

Modell	Kanzo Adventure	ASTR	Grifn	Ignite GTX	X-Night	Kanzo Fast 2.0
Range	Adventure	Performance	Allroad	Adventure	Cyclocross	Performance
Typical tire width	45–54mm	45–50mm	32–42mm	50mm – 2,2"	40mm	50–60mm
Tire profile	Gravel to knobby MTB	Semi-slick to gravel	Road, semi-slick gravel	Knobby MTB	Semi-slick to cross	Semi-slick to gravel
Dynamo routing	YES	YES	YES	NO	NO	NO
Mudguards	YES	NO	YES	NO	NO	YES
Storage solution	Frame bags	Frame bags	Frame bags	NO	NO	Internal downtube
UDH hanger	YES	YES	YES	YES	YES	YES
Drivetrain	1x only	1x and 2x compatible	1x and 2x compatible	1x only	2x and 2x compatible	1x only
Geometry	Confidence inspiring	Reactive yet stable at high speed	Fast and reactive	MTB geometry	Cross geometry	Reactive
Paved vs Unpaved	20–80%	20–80%	50–50%	100%	30–70%	30–70%
Use	Rough gravel/ Bikepacking/ Adventure racing	Performance gravel also on rougher terrain	Road/Fast gravel/Endurance road	Dropbar MTB Bikepacking/ Adventure racing	Cyclocross Racing	Performance gravel
Typical events race	Traka 560	Traka	Strade Bianche	Tour Divide / Leadville100	Cyclocross World Cup	Unbound



[Kanzo Adventure A in Bronze Green](#)



[Kanzo Adventure in Desert Dune Metallic](#)



[Kanzo Adventure in Army Green Metallic](#)

Ridley Kanzo Adventure (Carbon & Alu) – Bikepacking und Commuting ohne Grenzen

Wer auf ausgedehnte Touren, Bikepacking und Abenteuer aus ist, wird bei Ridley mit dem **Kanzo Adventure** fündig. Diese Modellreihe kombiniert eine komfortable, trailtaugliche Geometrie mit höchster Vielseitigkeit.

Die Carbon-Version **Kanzo Adventure Carbon** bietet eine moderne MTB-inspirierte Geometrie: Ein flacherer Lenkwinkel (ca. 70.5°), längerer Radstand und tiefer Tretlagerpunkt sorgen für Stabilität und Kontrolle im Gelände. Gleichzeitig bleibt das Handling dank kurzem Vorbau agil. Das Chassis verkraftet Reifen bis **52 mm Breite**, was auch groben Schotter und Trail-Einlagen erlaubt. Zahlreiche **Montagepunkte (18 an der Zahl)** am Rahmen und an der Gabel erlauben die Befestigung von Flaschenhaltern, Rahmentaschen, Gepäckträgern oder Schutzblechen nach Belieben. Sogar eine innenliegende Verkabelung für Nabendynamo-Licht und ein Anschluss für ein Rücklicht im Oberrohr sind integriert – optimal für Langstreckenfahrten durch die Nacht. Die ersten Carbon-Varianten gibt es bereits für 2'999 CHF, die teuerste Variante mit 1x13 Force AXS inkl. Powermeter kostet 6'299 CHF.

Neben der leichten Carbon-Variante hat Ridley auch das **Kanzo Adventure A** (Alu) herausgebracht, eine **«bombensichere» Aluminium-Version** des Bikes. Dieses Kanzo Adventure A eilt sich die Geometrie und alle Schlüssel-Features

mit dem Carbon-Modell, ist jedoch preisgünstiger. Die Alu-Ausführungen startet bereits ab 2'199 CHF (z.B. mit Shimano GRX 400 2x10), das Top-Modell in Alu mit elektronische Apex AXS gibt es bereits für 3'199 CHF. Mit dem Kanzo Adventure sind der Reiselust keine Grenzen gesetzt – Ridley selbst wirbt mit dem Motto: «Go out and explore the world! #DestinationUnknown».

Neu für 2026: das Kanzo Adventure A EQ – komplett ausgestattet für Alltag und Tour

Mit dem neuen **Kanzo Adventure A EQ** erweitert Ridley das Adventure-Segment um eine voll ausgestattete Variante für Pendler:innen und Tourenfahrer:innen. Auf Basis der bewährten Geometrie des Kanzo Adventure A bietet die EQ-Version praxisorientierte Details wie **integrierte Lichtanlage mit Nabendynamo, Curana-Schutzbleche und reflektierende Decals** für maximale Sichtbarkeit im Strassenverkehr. Die robusten **Schwalbe Overland Reifen mit Reflexstreifen** und das **DT Swiss G1800 Laufradset** mit Dynamo-Nabe machen das EQ zu einer wartungsarmen, alltagstauglichen Lösung – ideal für Fahrer:innen, die ein komplettes «Ready-to-Ride»-Gravelbike möchten, das Komfort, Funktion und Stil vereint für einen sehr vernünftigen Preis: 2'499 CHF.



Kanzo Adventure A EQ in Black

Ridley ASTR RS & ASTR – Gravel-Racing neu definiert

Für ambitionierte Rennfahrer:innen hat Ridley 2026 gleich zwei neue Geschosse im Programm: das ASTR RS und sein erschwinglicherer Ableger ASTR.



Das **ASTR RS** gilt als **neuer Benchmark im Gravel-Rennsport**. Hier treffen geringes Gewicht (Rahmen nur ~890 g) auf Aerodynamik und enorme Reifenfreiheit. Das Carbon-Chassis ist optimiert für **52 mm Reifen** (bei 1x-Antrieb; 47 mm bei 2x) – Ridleys Antwort auf immer grober werdende Gravel Rennstrecken. Dank rennorientierter Geometrie (u.a. **71,5° Steuerwinkel** für wendiges Handling, **74° Sitzwinkel** für optimale Kraftübertragung) bietet das ASTR RS trotz grosser Reifen eine spritzige, direkte Fahrcharakteristik. Aerodynamische Tricks wie ein integrierter Gabelkrone-Diffuser (übernommen vom Falcn RS Rennrad) reduzieren den Luftwiderstand zusätzlich. Im Cockpit verbaut Ridley ein neues **Nimbus Pro Einteiler-Lenker** mit schmaler Griffweite für geringe Stirnfläche, kombiniert mit leicht ausgestellt breiten Drops für Kontrolle. Alle Kabel verlaufen intern, und für puristische Racer wurden Anlötpunkte auf das Nötigste minimiert – jedes überflüssige

Gewinde wurde weggelassen, um Gewicht zu sparen. Entsprechend ist das ASTR RS rein auf Performance getrimmt (kein Dynamo-Lichtanschluss, nur elektronische Schaltungen kompatibel). Die Preise starten bei 7'699 CHF (z.B. GRX 800 Di2 1x12) und gehen je nach Top-Aufbau bis 11'999 CHF.

Parallel dazu gibt es das **ASTR**, das nahezu alle Eigenschaften teilt, aber mit etwas günstigerem Carbon-Layup, runder Standard-Sattelstütze und zweiteiligem Vorbau-Lenker kommt. Dadurch kann Ridley das ASTR einem breiteren Publikum zugänglich machen. Einstiegermodelle mit mechanischer Shimano GRX 2x11 beginnen schon bei 3'199 CHF, während die Topversion des ASTR mit GRX 810 Di2 bei 6'499 CHF liegt. Zusammen bieten ASTR RS und ASTR ein überzeugendes Paket für alle, die im Gravel-Sport ganz vorne mitmischen wollen – von ambitionierten Fahrer:innen bis zu Profis.



[ASTR in Rich Orange Metallic](#) und [ASTR RS in Crocodile Green](#)



Grifn RS in Battle Ship Grey



Grifn in Dark Plum Metallic



Grifn A in Chain Silver Grey



Ridley Grifn RS, Grifn & Grifn A – Die komfortable Allroad-Alleskönner

Mit der **Grifn**-Serie bedient Ridley all jene, die ein **Allroad-Bike** für Strasse und Schotter suchen. Das **Ridley Grifn** wurde 2023 eingeführt und gewann sofort einen Design & Innovation Award für ihr Konzept. Sie verbindet die Geschwindigkeit eines Rennrads mit der Robustheit eines Gravelbikes – ein wahrer N+1-Killer als Ersatz für zwei Bikes. 2024 hat Ridley die Palette erweitert: Das **Grifn RS** ist die neue Topversion mit nochmals leichterem und steiferem Carbonrahmen (140g Gewichtersparnis gegenüber dem normalen Grifn). Aerodynamische Details wie ein Diffusor an der Gabelkrone und das abgesenkte Sitzrohr (mit D-Post) machen das Grifn RS noch schnittiger – bei 36 km/h soll es **5% weniger Luftwiderstand** erzeugen als die Basisversion. Die Reifenfreiheit wurde auf **42 mm** erweitert, genug für grobe Schotterpisten. Dennoch bleibt die Geometrie moderat: Zwischen reinem Gravel und Rennrad – flotter als ein Kanzo Adventure, aber etwas komfortabler als ein reinrassiges Strassenrad. Alle Grifn-Modelle verfügen über praktische Features: versteckte Ösen für Schutzbleche, diverse Halterungen (inklusive dezent abdeckbarer Top-Tube-Mounts) sowie **innenliegende Kabelkanäle für**

Dynamo-Licht – ideal für Ganzjahresfahrer:innen. Selbst ein abnehmbarer Umwerfer-Anschluss ist am Grifn RS vorhanden, um flexibel zwischen 1x und 2x Antrieb zu wechseln. Die Preise für das **Grifn RS** liegen je nach Ausstattung zwischen ca. 5'299 CHF (Frame-set) und 7'399 CHF (Kompletttrrad mit z.B. Shimano Ultegra Di2).

Das beliebte **Grifn (Carbon)** bleibt als etwas günstigerer Bestseller im Programm und teilt die meisten Gene mit dem RS – maximaler Komfort und perfekt einsetzbar On- und Offroad. Hier beginnen Komplettäder etwa bei 2'999 CHF (mit GRX600 2x12) und gehen bis 6'299 CHF.

Für preisbewusste Allroad-Abenteurer hat Ridley zudem das **Grifn A** (Alu) herausgebracht: Ein 6061-T6 Aluminiumrahmen mit Carbon-Gabel, gleicher Geometrie und identischen Anbaumöglichkeiten. Das **Grifn A** bietet bis zu **40 mm Reifenfreiheit** und kommt als Kompletttrrad bereits ab 2'199 CHF (z.B. GRX 400 2x10) auf den Markt. Damit zeigt sich die Grifn-Familie äusserst polyvalent – vom täglichen Pendeln auf Asphalt bis zur Wochenend-Gravelrunde ist alles drin.



Ignite GTX in Black



Highlight: Ridley YUNGSTR – Nachwuchs mit Race-DNA

Mit dem **YUNGSTR** bringt Ridley erstmals ein echtes **All-Road- und Cyclocross-Carbonbike** für junge Fahrer:innen zwischen 8 und 12 Jahren auf den Markt. Entwickelt nach denselben Konstruktionsprinzipien des Griffins, ist das YUNGSTR kein Kinderrad im klassischen Sinn, sondern eine vollwertige All-Road Performance-Maschine.

Seine **leichte Carbonkonstruktion, 650B-Laufräder, Thru-Axle-System und hydraulische Scheibenbremsen** sorgen für präzises Handling und maximale Kontrolle – auf Asphalt, Schotter oder Cross-Strecke. Die vielseitige Geometrie ermöglicht den fließenden Wechsel zwischen **Strasse, Cyclocross und Gravel**.

Das YUNGSTR ist der Türöffner in ein neues, wachsendes Segment: hochwertige Jugendbikes für den Einstieg in Performance-Cycling. Damit öffnet Ridley den Gravel- und CX-Markt konsequent auch für die nächste Generation – **leicht, polyvalent und rennfertig ab Werk**. Preis für dieses Voll-Carbonrad: 2'699 CHF.

Ridley Ignite GTX – «Alpine Gravel» der nächsten Stufe

Wenn der Gravel-Trip richtig wild wird, greift Ridley zu radikalen Mitteln: Das neue **Ignite GTX** – intern auch «Alpine Gravel» genannt – sprengt die Grenzen dessen, was man als Gravelbike kennt. Im Grunde handelt es sich um einen waschechten **29"-Mountainbike-Hardtail-Rahmen mit Dropbar-Lenker**. Entwickelt für Extrem-Rennen wie Atlas Mountain Race oder Tour Divide kombiniert das Ignite GTX die Stärken von MTB und Gravel: Massive **Reifenfreiheit bis 58 mm (2,3")** und eine optionale **100 mm Federgabel** (RockShox) ermöglichen es, selbst verblockte Trails und schnelle Abfahrten souverän zu meistern. Gleichzeitig sorgen die Rennlenker-Position und ein steifer Carbonrahmen dafür, dass man auf Flachpassagen und Schotterpisten deutlich schneller unterwegs ist als mit einem klassischen MTB. Die Geometrie entspricht praktisch einem modernen XC-Bike: langer Reach, 70° Lenkwinkel, ~1100 mm Rad-

stand – sehr laufruhig bergab, aber noch behänd genug für Serpentinien. Ridley verbaut sogar sein bewährtes Flex-Stay Hinterbau-Design, um Vibrationen trotz starrem Rahmen zu filtern. Das Ignite GTX ist entweder mit **Carbon-Starrgabel** oder mit der 100 mm-Federgabel erhältlich (der Rahmen ist für beide Varianten ausgelegt). Vier verschiedene Ausstattungen – alle mit 1x12-Antrieb – decken das Spektrum ab: Los geht es z. B. mit SRAM Rival und Starrgabel für 2'999 CHF, mit Federgabel und Sram Apex ebenfalls ab 2'999 CHF (Judy Silver) und bis **CHF 3'800** für höherwertige Builds (SRAM Rival 1 oder Rival GX AXS Mullet). Kurz gesagt, das Ignite GTX ist das **Grenzgänger-Bike** für alle, die den ultimativen Dropbar-Offroad-Kick suchen. So radikal wie es ist, bleibt es doch ein spannendes Konzept – «das nächste Kapitel der Gravel-Evolution» so die Aussage von Bikerumor.



YUNGSTR in Black Silver Red Glossy



X-Night in Ridley Team Design (Foto: Gaëtan Flamme)



Cyclocross ist der Ursprung – Gravel seine Weiterentwicklung. Mit ihrem fokussierten Gewicht, der aggressiveren Geometrie und klaren UCI-Regularien bleiben Crossräder jedoch eine eigenständige Kategorie. Ridleys **X-Night** verkörpert seit Jahrzehnten genau diese Disziplin: eine Rennmaschine, deren Geometrie auf 60 Minuten Vollgas ausgelegt ist – Beschleunigen, Bremsen, enge Kurven, Hindernisse schultern, maximale Reifenfreiheit für Schlamm und Sand. Kurz: gebaut für Podien, nicht für Kompromisse.

Kaum eine Marke ist so eng mit Radquer (Belgiens Nationalsport) verknüpft wie Ridley – **über 20 Titel** seit Beginn des Jahrhunderts sprechen für sich. Aktuell untermauern Weltcup-Siege und Serien-erfolge von Weltmeister-Profis wie **Eli Iserbyt** und **Michael Vanthourenhout** die Benchmark-Rolle der X-Night-Plattform. Dieses Know-how aus dem Spitzen-Cross fließt direkt in Ridleys Gravel-Engineering ein: präzises Handling, hoher Tretlager-Drive, clevere Schlammfreiheit – Qualitäten, die Ihre Kund:innen auf Schotter sofort spüren. Preise: Alu-Version ab 2'999 CHF und Carbon-Version ab 4'999 CHF

Ridley Kanzo Fast 2.0 – Aero-Gravel für Höchsttempo

Als absolutes Highlight der Saison 2026 und noch **unter Embargo** präsentiert sich das neue **Ridley Kanzo Fast 2.0**, ein Gravelbike, das kompromisslos auf Geschwindigkeit getrimmt ist. Entwickelt im Windkanal vereint es aero-dynamische Rahmenformen (NACA-Profilrohre) mit enormer Tretlagersteifigkeit, um jeden Watt in Vortrieb umzusetzen. Der Kanzo-Fast-2.0-Rahmen übernimmt Design-elemente des Rennrads Noah Fast und wurde speziell für Gravelrennen optimiert. Trotz seines Aero-Ansatzes bietet das Bike Komfort: Die tief ansetzenden Sitzstreben und die D-förmige Sattelstütze

dämpfen Vibrationen auf rauem Untergrund. Vollständig innenverlegte Züge (Ridleys F-Steerer-Technologie) und eine integrierte Cockpit-Lösung sorgen zudem für eine aufgeräumte Optik und minimale Luftverwirbelung. 1x-only und mit Reifenfreiheit bis **mindestens 57 mm** (29x2.4“) vereint das Kanzo Fast Speed und Gravel-Tauglichkeit. Die Preise starten je nach Ausstattung bei 5'999 CHF bis 11'999 für die Non-Plus-Ultra Variante mit Sram Red AXS XPLR 1x13. Kurz gesagt: Ridleys Aero-Gravel-Flaggschiff ist gemacht, um Rennen zu gewinnen.



Eddy Merckx Strasbourg – Gravel mit Tradition und Komfort

Während Ridley die High-Tech-Karte spielt, setzt **Eddy Merckx Bikes** – die Traditionsmarke unter dem Dach der Belgian Cycling Factory – auf **klassische Materialien** in modernem Gewand. Das brandneue **Strasbourg** Gravelbike gibt es gleich in vier Varianten: Carbon, Stahl, **Aluminium und Titan (Corsa Strasbourg TI)**. Alle teilen sich eine ausgewogene Geometrie für Komfort und Stabilität auf langen Strecken. Die Carbon-Version (Strasbourg C) ist für härtestes Gelände konzipiert – der richtige Partner, um «die Welt zu erkunden und neue Gravel-Wege zu entdecken». Stahl als Rahmenmaterial bietet dagegen einen unvergleichlich geschmeidigen Fahrkomfort: Es ist etwas schwerer, aber äusserst robust, langlebig und dämpft Vibrationen besser als Aluminium. Die **Strasbourg St (Stahl)** richtet sich an Gravel-Abenteurer, die ein vielseitiges und bequemes Bike für «die

barbarischsten Strassen» suchen. Wer ein spritziges Handling bevorzugt, findet im **Strasbourg A** (Alu) den agilsten Vertreter – Aluminium ist steifer als Stahl und leichter, was in direkterem Fahrgefühl resultiert. Alle drei Versionen tragen den legendären Namen Eddy Merckx und verbinden Retro-Charme mit aktueller Technik (Scheibenbremsen, Steckachsen, moderne Schaltungen etc.). Preislich startet das Strasbourg A bei etwa **1'999 CHF**, **Stahl** ebenfalls ab **1'999 CHF**, während das **Carbon-Modell** je nach Ausstattung ab rund **3'499 CHF** erhältlich ist. Auf Wunsch sind die Merckx-Räder vollständig konfigurierbar – ganz im Sinne der Heritage-Marke, die sogar **Titanrahmen** im Programm hat. Für Liebhaber klassischer Rennsport-Ästhetik, die auf Gravel-Pisten nicht auf Komfort verzichten wollen, bietet das Strasbourg damit einen goldenen Mittelweg.



Corsa Strasbourg TI

Dank dem Konfigurator wird jedes Rad zum Unikat



Wer sich ein Eddy Merckx kauft, holt sich kein Fahrrad von der Stange. Der **Eddy Merckx Konfigurator** ermöglicht die individuelle Gestaltung eines Fahrrades nach den persönlichen Bedürfnissen: von der Wahl des Rahmens und der Geometrie über Farbvarianten bis hin zu Komponenten und Lauf-radsätzen. Hergestellt werden die Fahrräder in der **Factory of Dreams** in Beringen (Belgien). So wird jedes Bike zu einem massgeschneiderten Produkt, das sowohl die Tradition der Marke als auch modernste Technologie widerspiegelt.

1. Scanne den QR-Code oder gehe direkt auf den Konfigurator.
2. Konfiguriere dein Traumbike – alleine oder gemeinsam mit deinem Kunden.
3. Am Ende erhältst du einen persönlichen Konfigurationscode.
4. Sende diesen Code per E-Mail an sales@ofelec.ch.
5. Nach unserer Bestätigung siehst du die Bestellung mit dem Liefertermin in deinem B2B-Bereich.





E-GRAVEL

E-Auswahl in der OFELEC Gravel Range

Diese E-Gravel-Ergänzungen erweitern die OFELEC Gravel Range nicht nur um technische E-Innovation, sondern auch um zielgruppenspezifische Vielfalt: vom sanften E-Boost für Ultratouren bis zur sportlichen Unterstützung für Gravel-Rennen und das agile Allroad-Abenteuer. So bleibt der Polyvalenz-Gedanke von OFELEC klar erhalten – für jede Gravel-Mission das passende Bike.

Marke	Modell	Antrieb	Charakter & Einsatzbereich	Preis ab
Moustache	Dimanche 29	Bosch Perf SX	Leichtes E-Gravel, sportlich und vielseitig, auch für Pendeln	3'799 CHF
Ridley	E-Kanzo Adventure	Bosch CX	Bikepacking-Power für abgelegene Abenteuer	6'999 CHF
Ridley	E-ASTR	TQ HPR40	Diskret, sportlich, renn-orientiert, aber elektrisch	7'599 CHF
Ridley	E-Grifn	Mahle X20	Natürliches E-Allroad-Fahrgefühl, agil und flexibel	5'799 CHF



[Dimanche 29 Gravel in pebble grey glossy](#)



[Dimanche 29 Gravel Open in pebble grey glossy](#)



[E-Kanzo Adventure in Pearl Silver](#)

Moustache Dimanche 29 – E-Gravel mit Bosch SX

Das **Moustache Dimanche 29 Gravel** bringt elektrischen Rückenwind ins Gelände. Ausgestattet mit dem brandneuen **Bosch Performance Line SX Motor** (55 Nm Drehmoment) und integriertem **400 Wh Akku** bietet das Dimanche 29 eine spritzige, aber harmonische Unterstützung. Der leichte Rahmen aus Aluminium und die Vollcarbon-Gabel halten das Gewicht niedrig (ca. 19 kg) und sorgen für ein agiles Fahrgefühl. Dank **robuster 50 mm Maxxis Rambler Reifen, Dropper-Sattelstütze (75 mm)** und gefederter Vorbau/Lenker-Einheit meistert das Rad auch ruppiges Terrain mit Bravour. Moustache positioniert das Dimanche 29 als echten Allrounder mit offenen

(Open-Varianten) oder traditionellen Rahmen – ob tägliches Pendeln mit optionalen Schutzblechen und Gepäckträger oder Offroad-Abenteuer am Wochenende. Preislich beginnt die Serie bei 3'799 CHF (Gravel 2 Basisversion) und reicht bis 5'999 CHF für das Topmodell 29.6 mit Carbon Laufradsatz.

Während Moustache mit dem Dimanche 29 den elektrischen Rückenwind im Gravel-Bereich neu definiert, zeigt **Ridley** mit gleich **drei** innovativen E-Gravel-Modellen, wie vielfältig die Symbiose aus Eigenleistung und E-Unterstützung sein kann:

Ridley E-Kanzo Adventure mit Bosch CX

Das neue **E-Kanzo Adventure** bringt die bewährte Abenteuer-Geometrie des Kanzo Adventure ins E-Zeitalter – mit dem kraftvollen **Bosch Performance Line CX Motor** und der 600Wh-Batterie, dem Herzstück hochwertiger E-Bike Technologie, ideal für Bikepacking und ausgedehnte Touren in abgelegene Regionen. Der Motor liefert kräftige Unterstützung, perfekt für anspruchsvolles Gelände und Steigungen. Durch

die Integration des Antriebs bleibt der Charakter eines Gravel Abenteurers erhalten – offen für jedes Terrain, von grobem Schotter bis zu verwurzelter Singletrail-Strecke. Ridley positioniert das E-Kanzo Adventure als **ultimate Tour und Abenteuer Maschine**, die lange Distanzen und schwer zugängliche Ecken mühelos erreichbar macht. Mit Apex XPLR kostet das E-Kanzo 6'999 CHF, das Top Modell mit GRX Di2 liegt bei 7'899 CHF.



Ridley E-ASTR in Dove Grey

Ridley E-ASTR mit TQ HPR40 – fast unsichtbare Unterstützung

Ebenfalls neu: Das **E-ASTR** überträgt das sportive Race Gravel Konzept des ASTR RS in eine elektrische Variante – mit dem ultraleichten und nahezu lautlosen **TQ HPR40 Antrieb**. Motor und Akku (nur 1,2 kg bzw. 1,42 kg) sind dezent integriert, das Bike bleibt optisch nahezu unauffällig – ein Gravel Bike mit elektrischem Extra, aber voller Agilität, Leichtigkeit und Kontrolle. Der Antrieb liefert bis 40 Nm

Drehmoment und **200 W Spitzenleistung**, setzt gezielt ein und ist oberhalb von 25 km/h kaum wahrnehmbar. Die Rahmengeometrie bleibt identisch mit dem ASTR RS: steifer Sitzwinkel (74°), direkter Lenkwinkel (71,5°), sowie grosszügige **52 mm** Reifenfreiheit für Komfort und Tempo gleichermaßen. Die ersten Komplettbauten starten bei etwa 7'599 CHF (Apex AXS) und reichen bis 8'599 CHF.



Ridley E-Grifn in Battle Ship Grey

Ridley E-Grifn mit Mahle X20 – natürliches E-Allroad-Gefühl

Das E-Grifn ist Ridleys erstes **All Road E-Gravel Bike** – agil, leicht und mit einem sehr natürlich wirkenden Fahrgefühl, dank des **Mahle X20** Antriebs im Hinterrad – ein Hubsatz mit Drehmoment Sensor, der die Unterstützung proportional zur Pedalkraft liefert. Der X20 liefert bis zu **250 W Zusatzleistung**, fühlt sich an wie ein leichter Rückenwind, und erzeugt oberhalb 25 km/h so gut wie keinen

Widerstand. **Akku (350 Wh)** ist elegant im Rahmen integriert, optional lässt sich ein 171 Wh Range Extender ergänzen. Die Geometrie entspricht der Grifn RS Variante – mit Platz für bis zu **42 mm** breite Gravel Reifen, UDH Ausfallende, Schutzblech Mounts und versteckten Ösen. Preislich rangieren die Komplettausführungen zwischen 5'799 CHF und 6'999 CHF



MODELL- ÜBERSICHT

E-Gravel Modelle

Marke	Modell	Motorisiert	Antrieb / Motor	Rahmenmaterial	Kategorie / Einsatzbereich	Typischer Fahrtyp	Preis CHF
Moustache	Dimanche 29	Ja	Bosch Performance Line SX (55 Nm)	Aluminium / Carbon-Gabel	Allround / Pendeln / Freizeit	Sportiver Alltagsfahrer:innen, Gravel-Neueinsteiger, Pendler mit Ambitionen	3'799-5'999
Ridley	E-Kanzo Adventure	Ja	Bosch Performance Line CX	Carbon	Adventure / Trekking / Bikepacking	Langstrecken- und Expeditionsfahrer:innen, die Motorunterstützung in anspruchsvollem Terrain schätzen	6'999-7'899
Ridley	E-ASTR	Ja	TQ HPR40 (leicht, leise)	Carbon	Race / Performance Gravel	Ambitionierte CX-/Marathonfahrer:innen mit Wunsch nach dezenter E-Unterstützung	7'599-8'599
Ridley	E-Grifn	Ja	Mahle X20 (Hinterradmotor)	Carbon	Allroad / Commuting / Touring	Fokus auf Leichtgewicht, Flexibilität & Alltagstauglichkeit	5'799-6'999

Pure Gravel-Modelle

Marke	Modell	Motorisiert	Antrieb / Motor	Rahmenmaterial	Kategorie / Einsatzbereich	Typischer Fahrertyp / Persona	Preis CHF
Ridley	Kanzo Adventure C	Nein	-	Carbon	Adventure / Touring / Bikepacking	Reiselustige Gravel-Fahrer:innen mit Fokus auf Stabilität, Komfort & Vielseitigkeit	2'999-6'299
Ridley	Kanzo Adventure A	Nein	-	Aluminium	Adventure / Einsteiger / Touring	Preisbewusste Allrounder, robuste Technik & volle Ausstattung	2'199-3'199
Ridley	Kanzo Adventure A EQ	Nein	(Nabendynamo für Licht)	Aluminium	Commuting / Alltags-Gravel / Touring	„Ready-to-Ride“ mit kompletter Ausstattung	2'499
Ridley	ASTR RS	Nein	-	Carbon	Race / CX / Competition	Ambitionierte Rennfahrer:innen, die Gewicht & Steifigkeit priorisieren	7'699-11'999
Ridley	ASTR	Nein	-	Carbon	Race / Performance Gravel	Sportlich ambitionierte Fahrer:innen, Rennleistung zum moderaten Preis	3'199-6'499
Ridley	Grifn RS	Nein	-	Carbon	Allroad / Sport / Performance	Strasse + Schotter mit Fokus auf Effizienz & Komfort	5'299 (Frame-set)-7'399 (Kompletttrad)
Ridley	Grifn	Nein	-	Carbon	Allroad / Fitness / Touring	Vielnutzer, die ein vielseitiges „Ein-Bike-für-alles“ suchen	2'999-6'299
Ridley	Grifn A	Nein	-	Aluminium	Allroad / Einsteiger / Commuting	Preisbewusste Fahrer:innen mit Alltagstauglichkeit	ab 2'199
Ridley	Ignite GTX	Nein	-	Carbon	Extreme Gravel / Ultra / Bikepacking	Abenteurer:innen, Langstrecken- & Offroad-Enthusiasten	2'999-3'800
Ridley	YUNGSTR	Nein	-	Carbon	Allroad / CX / Jugend (8-12 Jahre)	Nachwuchsfahrer:innen mit Performance-Anspruch	2'699
Ridley	X-Night	Nein	-	Aluminium / Carbon RS	Cyclocross	Ambitionierte Cyclocross Wintersportler	Alu ab 2'999 Carbon ab 4'999
Ridley	Kanzo Fast 2.0	Nein	-	Carbon	Race / CX / Marathon	Leistungsorientierte Gravel- & CX-Racer, die maximale Aerodynamik suchen	5'999-11'999
Eddy Merckx	Strasbourg A	Nein	-	Aluminium	Trekking / Comfort Gravel	Agiles Handling & Retro-Design	ab 1'999
Eddy Merckx	Strasbourg St	Nein	-	Stahl	Touring / Komfort / Langstrecke	Komfortorientierte Gravel-Fans mit Sinn für Materialästhetik	ab 1'999
Eddy Merckx	Strasbourg C	Nein	-	Carbon	Adventure / Gravel Classic	Fokus auf Stabilität & moderne Technik im klassischen Look	ab 3'499
Eddy Merckx	Strasbourg Ti	Nein	-	Titan	Premium Touring / Heritage	Puristen: Langlebigkeit, Exklusivität & Rahmenkultur	Konfigurator

FAZIT

Mit seiner breiten Gravel-Range positioniert sich **OFELEC** als einer der führenden Anbieter für Offroad-Performance und Vielseitigkeit im Schweizer Markt. Die Kombination aus den Marken **Ridley**, **Moustache** und **Eddy Merckx** deckt das gesamte Spektrum ab, von Race über Adventure bis hin zu All-Road, Pure oder elektrisch, je nach Gusto.

Für Fachhändler bedeutet das: eine klar strukturierte, marktgerechte Auswahl mit hochwertigen Lösungen für jedes Kundenprofil. Für Fahrer:innen wiederum: maximale Auswahl, präzise Technik und echte Einsatzvielfalt auf jedem Untergrund.

Ob sportlich, elektrisch oder funktional – OFELEC zeigt, dass modernes Gravel weit mehr ist als ein Trend: Es ist die konsequente Weiterentwicklung des Radfahrens abseits des Asphalts.

RIDLEY {MOUSTACHE  *eddy merckx*



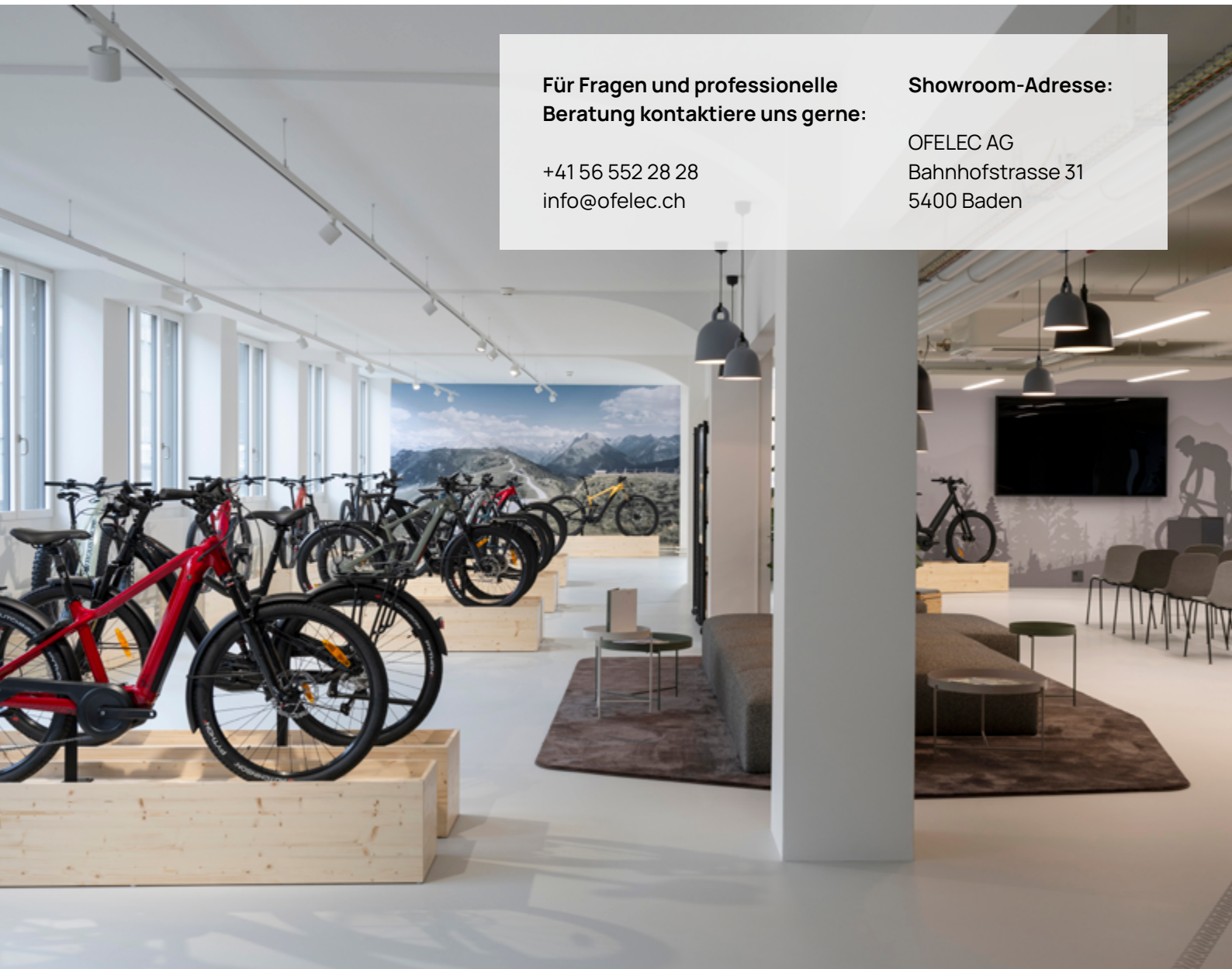


Für Fragen und professionelle
Beratung kontaktiere uns gerne:

+41 56 552 28 28
info@ofelec.ch

Showroom-Adresse:

OFELEC AG
Bahnhofstrasse 31
5400 Baden



Hinweis

Die gezeigten Abbildungen der Modelle dienen nur zur Veranschaulichung, das tatsächliche Modell kann Unterschiede aufweisen.

Die Inhalte dieser Unterlagen richten sich ausschliesslich an Händler; eine Weitergabe an Endkunden ist nicht vorgesehen.

Vervielfältigung und Weitergabe sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind nicht gestattet.

Spezifikationen und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.